

2) Królestwo Hiszpanii zostaje obciążone kosztami.

(<sup>1</sup>) Dz.U. C 270 z 12.8.2019.

**Wyrok Trybunału (dziewiąta izba) z dnia 2 kwietnia 2020 r. – Komisja Europejska/Królestwo Hiszpanii**

**(Sprawa C-406/19 P) (<sup>1</sup>)**

**(Odwołanie – EFRG i EFRROW – Wydatki wyłączone z finansowania – Wydatki poniesione przez Królestwo Hiszpanii – Cofnięcie uznania organizacji producentów – Nieodzyskanie wypłaconej pomocy – Ciężar dowodu – Ryczałtowa korekta finansowa)**

(2020/C 230/18)

Język postępowania: hiszpański

**Strony**

Wnoszący odwołanie: Komisja Europejska (przedstawiciele: F. Castillo de la Torre i J. Aquilina, pełnomocnicy)

Druga strona postępowania: Królestwo Hiszpanii (przedstawiciel: S. Jiménez García, pełnomocnik)

**Sentencja**

- 1) Wyrok Sądu Unii Europejskiej z dnia 20 marca 2019 r., Hiszpania/Komisja (T-237/17, niepublikowany, EU:T:2019:172), zostaje uchylony w zakresie, w jakim w tym wyroku Sądu stwierdził nieważność decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2017/264 z dnia 14 lutego 2017 r. wyłączającej z finansowania Unii Europejskiej niektóre wydatki poniesione przez państwa członkowskie z tytułu Europejskiego Funduszu Rolniczego Gwarancji (EFRG) oraz Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich (EFRROW) w części, w jakiej stosuje ona ryczałtową korektę w wysokości 10 % dotyczącą niektórych wydatków poniesionych przez Królestwo Hiszpanii.
- 2) Skarga zostaje oddalona.
- 3) Królestwo Hiszpanii pokrywa własne koszty poniesione zarówno w postępowaniu w pierwszej instancji w sprawie T-237/17, jak i w postępowaniu odwoławczym, jak również koszty poniesione przez Komisję Europejską w tych dwóch postępowaniach.

(<sup>1</sup>) Dz.U. C 280 z 19.8.2019.

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Gericht Erster Instanz Eupen (Belgia) w dniu 15 października 2019 r. – ES / Wallonische Region**

**(Sprawa C-757/19)**

(2020/C 230/19)

Język postępowania: niemiecki

**Sąd odsyłający**

Gericht Erster Instanz Eupen

**Strony w postępowaniu głównym**

Strona powodowa: ES

Strona pozwana: Wallonische Region

Postanowieniem z dnia 28 maja 2020 r. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej (szósta izba) orzekł, że art. 49 TFUE należy interpretować w ten sposób, że stoi on na przeszkodzie przepisom państwa członkowskiego, zgodnie z którymi osoba mająca miejsce zamieszkania w tym państwie członkowskim nie może powoływać się na odstępstwo od obowiązku rejestracji pojazdów, w tym państwie członkowskim, w odniesieniu do pojazdu zarejestrowanego w innym państwie członkowskim i udostępnionego mu przez spółkę, której jest członkiem zarządzającym i która ma siedzibę w tym innym państwie członkowskim, tylko jeżeli dokumenty poświadczające, że dana osoba spełnia przesłanki zastosowania tego odstępstwa, znajdują się na stałe w tym pojeździe.

---

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgericht Düsseldorf  
(Niemcy) w dniu 20 marca 2020 r. – AD, BE, CF / Corendon Airlines**

**(Sprawa C-146/20)**

(2020/C 230/20)

Język postępowania: niemiecki

**Sąd odsyłający**

Landgericht Düsseldorf

**Strony w postępowaniu głównym**

Strona powodowa: AD, BE, CF

Strona pozwana: Corendon Airlines

**Pytania prejudycjalne**

1. Czy ma miejsce odwołanie lotu w rozumieniu art. 2 lit. l) i art. 5 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 261/2004<sup>(1)</sup>, gdy obsługujący przewoźnik lotniczy przekłada lot zarezerwowany w ramach imprezy turystycznej, którego planowym czasem odlotu była godzina 10:20 (czasu lokalnego), na godzinę 08:40 (czasu lokalnego) tego samego dnia?
2. Czy powiadomienie na dziesięć dni przed rozpoczęciem podróży o przełożeniu terminu lotu z godziny 10:20 (czasu lokalnego) na godzinę 8:40 (czasu lokalnego) tego samego dnia stanowi ofertę zmiany planu podróży w rozumieniu art. 5 ust. 1 lit. a) i art. 8 ust. 1 lit. b) tego rozporządzenia?

---

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylającego rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. 2004 L 46, s. 1).

---

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgerichts Ravensburg  
(Niemcy) w dniu 31 marca 2020 r. – RT, SV, BC / Volkswagen Bank GmbH, Skoda Bank –  
Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH**

**(Sprawa C-155/20)**

(2020/C 230/21)

Język postępowania: niemiecki

**Sąd odsyłający**

Landgericht Ravensburg