

## ZAWIADOMIENIA PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

### **Zmiana wprowadzona przez Francję dotycząca obowiązku użyteczności publicznej w odniesieniu do regularnych połączeń lotniczych pomiędzy Bergerac a Paryżem oraz pomiędzy Périgueux a Paryżem**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2007/C 92/17)

1. Francja podjęła decyzję o zmianie obowiązku użyteczności publicznej, nałożonego na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych<sup>(1)</sup>, w odniesieniu do regularnych połączeń lotniczych pomiędzy portem lotniczym w Bergerac (Roumanières) a Paryżem (Orly), oraz portem lotniczym w Périgueux (Bassillac) a Paryżem (Orly), opublikowanego w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 306 z dnia 10 grudnia 2004 r.

2. Obowiązek użyteczności publicznej w odniesieniu do regularnych połączeń lotniczych pomiędzy portem lotniczym w Bergerac (Roumanières) a Paryżem (Orly) zostaje zniesiony, natomiast obowiązek użyteczności publicznej w odniesieniu do regularnych połączeń lotniczych pomiędzy portem lotniczym w Périgueux (Bassillac) a Paryżem (Orly) zostaje zastąpiony obowiązkiem na następujących warunkach:

#### *Minimalna częstotliwość lotów*

Połączenie musi być obsługiwane w wymiarze przynajmniej dwóch lotów dziennie w obie strony, rano i wieczorem, od poniedziałku do piątku włącznie, oprócz dni wolnych od pracy, przez 220 dni w roku.

Połączenie musi być obsługiwane bez międzylądowania pomiędzy Périgueux a Paryżem.

#### *Flota*

Połączenie musi być obsługiwane przy użyciu statków powietrznych z kabiną ciśnieniową o liczbie miejsc nie mniejszej niż 19.

#### *Rozkład lotów*

Rozkład lotów powinien umożliwiać pasażerom odbycie podróży w obie strony w ciągu tego samego dnia z możliwością spędzenia przynajmniej ośmiu godzin zarówno w Paryżu jak i w Périgueux.

#### *Sprzedaż biletów lotniczych*

Sprzedaż biletów lotniczych musi odbywać się za pośrednictwem przynajmniej jednego komputerowego systemu rezerwacji.

#### *Ciągłość obsługi*

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej, liczba lotów odwołanych z przyczyn bezpośrednio zależnych od przewoźnika nie może przekroczyć rocznie 3 % liczby zaplanowanych lotów. Ponadto przewoźnik może zawiesić obsługę połączeń wyłącznie za co najmniej sześciomiesięcznym wypowiedzeniem.

Przewoźników wspólnotowych informuje się, że obsługa połączeń bez uwzględnienia obowiązku użyteczności publicznej może skutkować karami administracyjnymi i/lub sankcjami karnymi.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 240 z 24.8.1992, str. 8.

3. Ponadto informuje się, iż w porcie lotniczym Paryż-Orly zarezerwowano przydział czasu na start lub lądowanie dla regularnych połączeń krajowych na trasie do Périgueux, zgodnie z art. 9 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty <sup>(1)</sup>. Przewoźnicy lotniczy zainteresowani obsługą powyższej trasy mogą uzyskać wszelkie informacje dotyczące przydziału czasu na start lub lądowanie u koordynatora paryskich portów lotniczych.

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 14 z 22.1.1993, str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 793/2004 (Dz.U. L 138 z 30.4.2004, str. 50).