

IV

(Zawiadomienia)

ZAWIADOMIENIA INSTYTUCJI I ORGANÓW UNII EUROPEJSKIEJ

KOMISJA

Sprawozdanie Komisji w sprawie Programu Wspólnoty Europejskiej SAFA (Ocena bezpieczeństwa zagranicznych statków powietrznych)

(Informacje zbiorcze – Sprawozdanie – 1 stycznia 2007 r.–31 grudnia 2007 r.)

Tekst mający znaczenie dla EOG

(2008/C 231/01)

1. PROGRAM SAFA WSPÓLNOTY EUROPEJSKIEJ**1.1. Początki wspólnotowego programu SAFA**

Program SAFA został uruchomiony przez Europejską Konferencję Lotnictwa Cywilnego (ECAC) w 1996 r. Nie miał on europejskiej podstawy prawnej, lecz opierał się na zobowiązaniu dyrektorów generalnych z państw członkowskich uczestniczących w ECAC. Kontrole „zagranicznych” statków powietrznych obejmują statki powietrzne, które nie są eksploatowane pod nadzorem właściwych organów państwa, w którym kontrola ma miejsce.

Dnia 30 kwietnia 2004 r. opublikowana została dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty (tak zwana „dyrektywa SAFA”), nakładająca na państwa członkowskie UE prawny obowiązek przeprowadzania kontroli na ziemi statków powietrznych państwa trzeciego lądujących w portach lotniczych Wspólnoty. Przez „statek powietrzny państwa trzeciego” rozumie się statek powietrzny, który nie jest używany lub eksploatowany pod nadzorem właściwego organu państwa członkowskiego UE, chociaż dyrektywa absolutnie nie zabrania państwu członkowskiemu UE przeprowadzenia kontroli statku powietrznego pochodzącego z innego państwa członkowskiego UE. Państwom członkowskim UE przyznano dwuletni okres na wdrożenie dyrektywy poprzez przyjęcie odpowiednich przepisów krajowych.

Decyzją dyrektorów generalnych z państw członkowskich ECAC program SAFA został przekazany w kompetencje Wspólnoty Europejskiej i w związku z tym, począwszy od dnia 1 stycznia 2007 r., za zarządzanie **wspólnotowym programem SAFA** i jego dalszy rozwój odpowiada Komisja Europejska wspomaganą przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego

(EASA). EASA to agencja Komisji Europejskiej z siedzibą w Kolonii, która odpowiedzialna jest za operacyjne zarządzanie wspólnotowym programem SAFA w imieniu Komisji, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 768/2006.

Do 2006 r. wdrażaniem operacyjnych elementów programu SAFA zajmowało się Centralne Zrzeszenie Władz Lotniczych (CJAA). Pod koniec 2006 r. działalność koordynująca program SAFA, obejmująca także prowadzenie centralnej bazy danych, została przeniesiona z CJAA do EASA.

Dalszy udział w ECAC 15 państw spoza UE, a zatem utrzymanie paneuropejskiego charakteru programu, możliwy był dzięki podpisaniu roboczego porozumienia pomiędzy 14 z tych państw a EASA. Zatem wraz z 27 państwami UE wspólnotowy program SAFA obejmuje **41 państw uczestników** (zob. załącznik A). Pod koniec 2007 r. także Albania podpisała robocze porozumienie, które weszło w życie dnia 1 stycznia 2008 r.

1.2. Funkcjonowanie wspólnotowego programu SAFA

W każdym państwie uczestniczącym w programie SAFA statki powietrzne (państwa trzeciego, w odniesieniu do państw UE, lub zagraniczne, w odniesieniu do państw ECAC spoza UE) mogą zostać poddane kontroli na ziemi, przede wszystkim w zakresie dokumentacji i instrukcji statku powietrznego, licencji członków załogi, ogólnego stanu statku powietrznego oraz obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Kontrole te opierają się na standardach Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) zawartych w załącznikach 1 (licencjonowanie personelu), 6 (eksploatacja statków powietrznych) i 8 (zdatność do lotu statków powietrznych).

Kontrole przeprowadza się zgodnie z procedurą, która jest wspólna dla wszystkich uczestniczących państw. Ich wyniki są następnie przedstawiane w formie sprawozdań przygotowywanych według wspólnego wzoru. W przypadku poważnych nieprawidłowości informowany jest przewoźnik i odpowiedni urząd lotnictwa (państwo przewoźnika lub rejestru) w celu ustalenia środków naprawczych, jakie należy podjąć nie tylko w stosunku do przedmiotowego statku powietrznego, ale także pozostałych statków powietrznych, których stwierdzone nieprawidłowości o charakterze ogólnym również mogą dotyczyć. Wszystkie dane ze sprawozdań oraz dodatkowe informacje są upowszechniane i umieszczane w centralnej bazie komputerowej utworzonej i prowadzonej przez EASA.

Najważniejsze cechy wspólnotowego programu SAFA można podsumować w następujący sposób:

- program stosowany jest przez wszystkie uczestniczące w programie SAFA państwa – zasadniczo wszystkie 42 państwa członkowskie ECAC z wyjątkiem Albanii (państwa członkowskie UE i państwa członkowskie ECAC spoza UE, które podpisały porozumienie robocze EASA),
- wyniki kontroli rozpowszechniane są na szeroką skalę poprzez centralną bazę danych,
- w odniesieniu do programu stosuje się podejście oddolne: program opiera się na kontrolach na ziemi dotyczących poszczególnych statków powietrznych,
- program skupia się głównie na statkach powietrznych państw trzecich odbywających loty do UE i do państw uczestniczących w programie SAFA (choć kontrolę SAFA mogą być także przeprowadzane w statkach powietrznych pochodzących z państw członkowskich UE),
- najważniejszy cel programu to zapewnienie zgodności ze standardami ICAO, które są powszechnie stosowane w odniesieniu do wszystkich kontrolowanych statków powietrznych na świecie.

1.3. Włączenie wspólnotowego programu SAFA do całego łańcucha bezpieczeństwa lotniczego

Z przeprowadzonych w okresie ostatnich pięciu lat kontroli SAFA wynika, że są one źródłem ogólnych informacji o bezpieczeństwie zagranicznych przewoźników. Informacja ta jest jednak niepełna, gdyż brak jest pełnego obrazu bezpieczeństwa danego statku powietrznego lub przewoźnika. Spowodowane jest to tym, że niektóre aspekty trudno jest ocenić w trakcie kontroli (na przykład zarządzanie załogami, stan zdatości do lotu itp.) ze względu na ograniczenia czasowe w momencie przeprowadzania kontroli, a tym samym brak możliwości przeprowadzenia kontroli w sposób szczegółowy. Mimo to wartość wymienionych wskaźników zostanie poprawiona poprzez zwiększenie poziomu harmonizacji w zakresie przeprowadzania kontroli SAFA we wszystkich uczestniczących państwach.

Pełna ocena danego statku powietrznego lub przewoźnika możliwa jest tylko dzięki stałemu nadzorowi ze strony odpowiedzialnego urzędu lotnictwa (państwa przewoźnika lub

państwa rejestru). W związku z tym informacje uzyskane dzięki wspólnotowemu programowi SAFA są użyteczne:

- przede wszystkim jako narzędzie prewencji pozwalające określić ewentualne negatywne tendencje w zakresie bezpieczeństwa. Także liczne i/lub powtarzające się ustalenia odnoszące się do danego przewoźnika stanowią doskonały wskaźnik potencjalnych słabych punktów zarówno w zakresie zarządzania kontrolą jakości u tego przewoźnika, jak i poziomu nadzoru w zakresie bezpieczeństwa sprawowanego przed właściwy urząd lotnictwa cywilnego państwa, w którym przewoźnikowi wydano certyfikat. Podobnie negatywne tendencje można stwierdzić w stosunku do określonych typów statków powietrznych,
- w bardziej bezpośrednim wymiarze kontrole SAFA mogą przyczynić ze skutkiem natychmiastowym do bezpieczniejszej eksploatacji danego statku powietrznego, który został właśnie skontrolowany, zmuszając organy kontrolujące do bezzwłocznego podjęcia działań naprawczych przed ponownym wykorzystaniem danego statku powietrznego.

Ponadto od czasu wejścia w życie rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 ustanawiającego wykaz przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów do Wspólnoty, kontrole SAFA nabrały jeszcze większe znaczenia jako jedno z kryteriów stosowanych przez Komisję przy podejmowaniu decyzji w sprawie wpisywania przewoźników do wspólnotowego wykazu. Dzieje się tak od momentu sporządzenia pierwszego wspólnotowego wykazu w marcu 2006 r. i dotyczy wszystkich kolejnych aktualizacji wykazu.

1.4. Rozwój programu w 2007 r.

W 2007 r. program SAFA nadal się rozwijał. Najważniejsze aspekty tego procesu przedstawiono poniżej:

- w lipcu 2007 r. przeprowadzono pierwszą okresową kontrolę zawartości bazy danych pod względem jej jakości. Tego rodzaju okresowe kontrole mają na celu wykrycie ewentualnych błędów w sprawozdaniach, zanim zostanie przeprowadzona okresowa analiza bazy danych. Państwa uczestniczące są informowane o stwierdzonych nieprawidłowościach z prośbą o ich zbadanie i, w razie konieczności, skorygowanie. Druga kontrola jakości miała miejsce we wrześniu, a kolejne będą przeprowadzane co cztery miesiące,
- w październiku 2007 r. przeprowadzono pierwszą okresową analizę danych znajdujących się w centralnej bazie danych SAFA. Kolejne analizy będą przeprowadzane co cztery miesiące i na ich podstawie będzie opracowywany ranking skontrolowanych przewoźników w oparciu o ich poziom bezpieczeństwa określony na podstawie wyników kontroli,
- w listopadzie 2007 r. centralna baza danych SAFA została „przerobiona”. Jej dawny układ (ustalony przez JAA – Zrzeszenie Władz Lotniczych) został zastąpiony przez układ odpowiadający EASA,

— ustanowiono wirtualną wspólnotę SAFA – przy wykorzystaniu sieci łączności „SINAPSE” – jako główne narzędzie wymiany informacji (poza sprawozdaniami z kontroli na ziemi) w zakresie wspólnotowego programu SAFA.

1.5. Czemu służy niniejsze sprawozdanie?

Artykuł 6 ust. 2 dyrektywy 2004/36/WE stanowi, że:

„Komisja corocznie publikuje zbiorcze sprawozdanie z informacji dostępnych opinii publicznej oraz podmiotom branżowym, zawierające analizę wszelkich informacji otrzymanych zgodnie z art. 5. Analiza ta powinna być prosta i łatwa do zrozumienia oraz wskazywać, czy występuje podwyższone zagrożenie bezpieczeństwa pasażerów statków powietrznych. W analizie tej należy utajnić źródło tych informacji”.

Niniejsze sprawozdanie jest pierwszym sprawozdaniem, które obejmuje pełny rok, od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia 2007 r.

2. CENTRALNA BAZA DANYCH PROGRAMU SAFA

EASA zarządza centralną bazą danych SAFA od grudnia 2006 r., czyli od momentu przeniesienia bazy z Centralnego Zrzeszenia Władz Lotniczych (CJAA) w Niderlandach do EASA w niemieckiej Kolonii.

Pomimo że bazą danych zarządza i utrzymuje ją EASA, wprowadzaniem do niej sprawozdań nadal zajmują się poszczególne krajowe urzędy lotnictwa państw uczestniczących w programie SAFA.

W 2007 r. państwa uczestniczące w programie SAFA przeprowadziły 8 594 kontrole, w których wyniku zarejestrowano 12 073 ustalenia (zob. załącznik A).

Dane znajdujące się w bazie danych traktuje się jako poufne, to znaczy są one udostępniane tylko państwom uczestniczącym i nie są upubliczniane. Dostęp do bazy danych za pośrednictwem bezpiecznego połączenia internetowego mają wszystkie krajowe urzędy lotnictwa państw uczestniczących. Obecnie bezpośredni dostęp do bazy danych ma 39 krajowych urzędów lotnictwa.

3. OBSZARY PODLEGAJĄCE KONTROLI

Zgodnie z „dyrektywą SAFA” statek powietrzny, w odniesieniu do którego istnieje podejrzenie, iż nie spełnia on międzynarodowych wymogów bezpieczeństwa (między innymi na podstawie okresowych analiz bazy danych przeprowadzanych przez EASA), musi zostać skontrolowany w pierwszej kolejności przez państwo członkowskie. Ponadto kontrole na ziemi SAFA mogą być przeprowadzane z zastosowaniem procedury kontroli na miejscu.

Kontrole mogą dotyczyć pięciu obszarów:

1. określone państwo przewoźnika (kontrola przewoźników z danego państwa);

2. określony typ statków powietrznych;
3. określony rodzaj przewozów (rozkładowe, pozarozkładowe, cargo itp.);
4. określony przewoźnik z państwa trzeciego;
5. określony statek powietrzny rozpoznawalny na podstawie indywidualnego znaku rejestracyjnego.

Załączniki B, C i D zawierają wykaz państw przewoźnika, typów statków powietrznych i przewoźników skontrolowanych w 2007 r. Obrazują one szeroki zakres działania wspólnotowego programu SAFA i jego niedyskryminujący charakter.

Sprawne działanie programu można również zilustrować poniższą tabelą, która podsumowuje informacje znajdujące się w załącznikach i stanowi przegląd podejmowanych działań.

Mimo że na podstawie „dyrektywy SAFA” głównym zadaniem państw członkowskich UE jest kontrolowanie statków powietrznych państw trzecich lądujących w portach lotniczych UE, statki powietrzne przewoźników UE również podlegają kontroli. Poniższa tabela przedstawia wyniki:

Kontrole	8 594 kontrole ...
Przewoźnik	... u 984 różnych przewoźników ...
Państwo przewoźnika	... z 132 państw ...
Typ statku powietrznego	... eksploatujących 215 różnych (pod)typów statków powietrznych

Natomiast tabela poniżej wskazuje na fakt, że zdecydowana większość wszystkich lotów na terytorium państw członkowskich UE wykonywana jest przez przewoźników UE oraz że zasadniczo państwa uczestniczące w programie SAFA stosują bardziej rozbudowane kryteria niż miało to miejsce w przypadku poprzedniego programu SAFA ECAC.

	Kontrole u przewoźników UE	Kontrole u przewoźników spoza UE
2007	4 656	3 938
Udział procentowy	54,18 %	45,82 %

4. NAJWAŻNIEJSZE WYNIKI KONTROLI SAFA

4.1. Ogólne ustalenia pokontrolne

Punktem wyjścia w przypadku ustaleń dotyczących odstępstw od standardów ICAO jest podejście ilościowe. Podejście to polega na porównaniu liczby ustaleń (F) z całkowitą liczbą kontroli (I) i skontrolowanych pozycji (II).

Kontrolę przeprowadza się na podstawie listy kontrolnej obejmującej w sumie 54 pozycje. W większości przypadków w trakcie kontroli nie sprawdza się wszystkich pozycji, ponieważ czas od przylotu statku powietrznego do jego odlotu jest zbyt krótki na przeprowadzenie pełnej kontroli. Dlatego też związek pomiędzy całkowitą liczbą ustaleń a całkowitą liczbą skontrolowanych pozycji może być bardziej zrozumiały niż prosty stosunek opierający o liczbę kontroli. Wyniki przedstawiono w poniższej tabeli:

Okres 1 stycznia 2007 r. – 31 grudnia 2007 r.

Ogółem liczba kontroli (I)	8 594
Ogółem liczba skontrolowanych pozycji (II)	300 035
Ogółem liczba ustaleń (F)	12 073
Średnia liczba skontrolowanych pozycji w czasie jednej kontroli	34,91

Ustalenia/kontrole (F/I)	1,4048
Ustalenia/skontrolowane pozycje (F/II)	0,0402

4.2. Ustalenia pokontrolne i ich kategorie

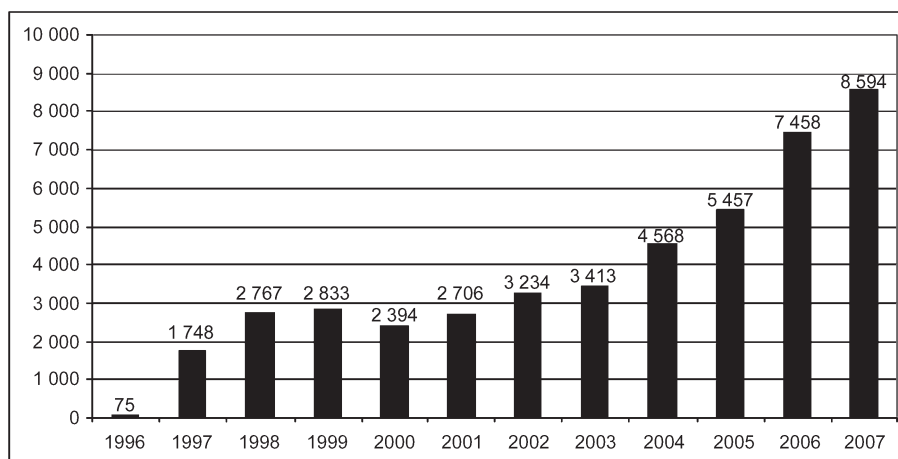
Należy uwzględnić nie tylko bezwzględną liczbę ustaleń pokontrolnych, ale również ich stopień powagi. W tym celu określono trzy kategorie ustaleń. „Kategoria 1” oznacza istotne ustalenia o mniejszym znaczeniu, „kategoria 2” oznacza istotne ustalenia, a „kategoria 3” – ustalenia poważne. Terminy „o mniejszym znaczeniu”, „istotne” i „poważne” odnoszą się do poziomu odstępstwa od standardu ICAO. Zasadniczym celem kategoryzacji ustaleń jest sklasyfikowanie zgodności ze standardem i stopnia powagi niezgodności z tym standardem.

Kontrole i kategorie ustaleń zapisywane są w bazie danych, a wyniki przedstawia poniższa tabela.

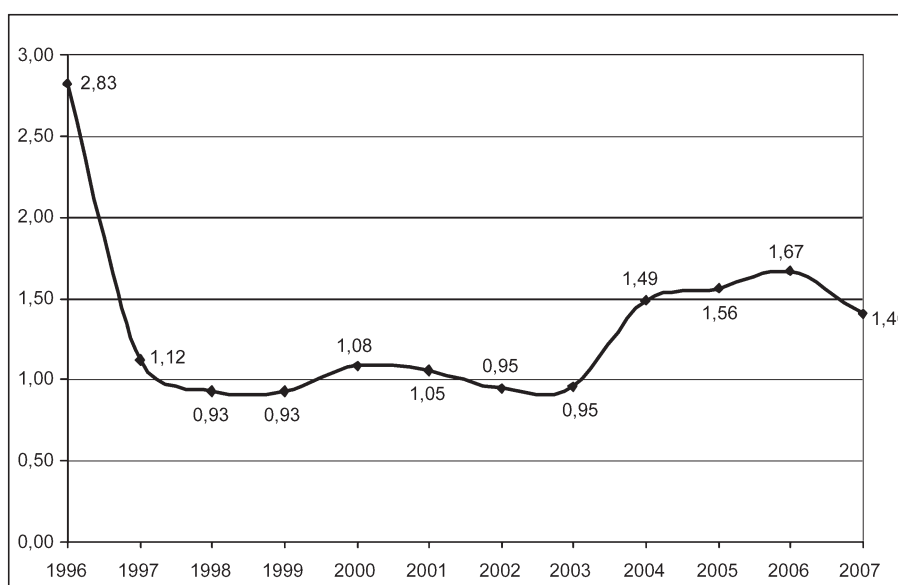
Rok	Liczba ustaleń (F)				Stosunek liczby ustaleń do liczby kontroli (F kat./I)				
	Liczba kontroli (I)	Kat. 1 (o mniejszym znaczeniu)	Kat. 2 (istotne)	Kat. 3 (poważne)	Ogółem	F kat.1/I	F kat. 2/I	F kat. 3/I	F ogółem/I
2007	8 594	4 954	4 923	2 196	12 073	0,576	0,573	0,256	1,405
		41,03 %	40,78 %	18,19 %	100 %				

4.3. Rys historyczny

	Rok												Ogółem 1996–2007
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Ogółem liczba kontroli (I)	75	1 748	2 767	2 833	2 394	2 706	3 234	3 413	4 568	5 457	7 458	8 594	45 247
Ogółem liczba skontrolowanych pozycji (II)	1 675	31 413	88 400	95 524	80 454	82 935	93 681	100 014	148 850	181 440	260 524	300 035	1 080 168
Ogółem liczba ustaleń (F)	212	1 951	2 573	2 631	2 587	2 851	3 064	3 242	6 799	8 492	12 481	12 073	58 956
Ustalenia/kontrole (F/I)	2,8267	1,1161	0,9299	0,9287	1,0806	1,0536	0,9474	0,9499	1,4884	1,5562	1,6704	1,405	1,303
Ustalenia/skontrolowane pozycje (F/II)	0,127	0,062	0,029	0,028	0,032	0,034	0,033	0,032	0,046	0,047	0,048	0,040	0,0546



Liczba kontroli SAFA od początku programu w 1996 r.



Średnia liczba ustaleń na jedną kontrolę (1996–2007)

4.4. Ustalenia pokontrolne w zależności od regionu

Region	Liczba skontrolowanych państw	Liczba skontrolowanych przewoźników	Kontrole (I)	Liczba ustaleń (F)				Stosunek liczby ustaleń do liczby kontroli (F kat./I)			
				Kat. 1 (o mniejszym znaczeniu)	Kat. 2 (istotne)	Kat. 3 (poważne)	Ogółem	F kat. 1/I	F kat. 2/I	F kat. 3/I	F ogółem/I
EU (27) ⁽¹⁾	27	487	4 656	2 323	2 091	791	5 205	0,499	0,499	0,170	1,118
Europa (ECAC) ⁽²⁾	42	615	5 944	3 146	2 921	1 221	7 288	0,529	0,491	0,205	1,226
Federacja Rosyjska, Białoruś i Azja Centralna ⁽³⁾	6	81	802	535	627	328	1,490	0,667	0,782	0,409	1,858
Ameryka Północna ⁽⁴⁾	3	77	351	246	171	78	495	0,701	0,487	0,222	1,410
Ameryka Łacińska i Karaiby ⁽⁵⁾	18	48	159	117	109	50	276	0,736	0,686	0,314	1,736

Region	Liczba skontrolowanych państw	Liczba skontrolowanych przewoźników	Kontrole (I)	Liczba ustaleń (F)				Stosunek liczby ustaleń do liczby kontroli (F kat./I)			
				Kat. 1 (o mniejszym znaczeniu)	Kat. 2 (istotne)	Kat. 3 (poważne)	Ogółem	F kat.1/I	F kat. 2/I	F kat. 3/I	F ogółem/I
Bliski Wschód i Afryka Północna ⁽⁶⁾	17	64	877	609	685	314	1,608	0,694	0,781	0,358	1,834
Afryka ⁽⁷⁾	27	51	189	137	244	133	514	0,725	1,291	0,704	2,720
Azja ⁽⁸⁾	16	36	249	157	157	65	379	0,631	0,631	0,261	1,522
Oceania ⁽⁹⁾	3	12	23	7	9	7	23	0,304	0,391	0,304	1,000
Średnia/wszystkie państwa								0,576	0,573	0,256	1,405

⁽¹⁾ EU – Austria, Belgia, Bułgaria, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niderlandy, Niemcy, Polska, Portugalia, Republika Czeska, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Węgry, Włochy, Zjednoczone Królestwo.

⁽²⁾ Europa (ECAC) – Albania, Armenia, Austria, Azerbejdżan, Belgia, Bośnia-Hercegowina, Bułgaria, Była Jugosłowiańska Republika Macedonii, Chorwacja, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Gruzja, Hiszpania, Irlandia, Islandia, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Monako, Niderlandy, Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Republika Czeska, Republika Mołdowy, Rumunia, Serbia i Czarnogóra, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Szwajcaria, Turcja, Ukraina, Węgry, Włochy, Zjednoczone Królestwo.

⁽³⁾ Federacja Rosyjska, Białoruś i Azja Środkowa – Białoruś, Kazachstan, Kirgistan, Federacja Rosyjska, Tadżykistan, Turkmenistan, Uzbekistan.

⁽⁴⁾ Ameryka Północna – Bermudy, Kanada, Stany Zjednoczone Ameryki.

⁽⁵⁾ Ameryka Łacińska i Karaiby (Anguilla, Antigua i Barbuda, Antyle Holenderskie, Argentyna, Aruba, Bahamy, Barbados, Belize, Boliwia, Brazylia, Chile, Dominika, Ekwador, Grenada, Gujana, Gwatemala, Haiti, Honduras, Jamajka, Kajmany, Kolumbia, Kostaryka, Kuba, Meksyk, Nikaragua, Panama, Paragwaj, Peru, Portoryko, Republika Dominikańska Saint Kitts i Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent i Grenadyny, Salwador, Surinam, Trynidad i Tobago, Turks i Caicos, Urugwaj, Wenezuela (Boliwariańska Republika Wenezueli).

⁽⁶⁾ Bliski Wschód i Afryka Północna – Algieria, Arabia Saudyjska, Bahrajn, Egipt, Irak, Iran (Islamska Republika Iranu), Izrael, Jemen, Jordania, Katar, Kuwejt, Liban, Maroko, Oman, Sudan, Syryjska Republika Arabska, Tunezja, Wielka Arabska Libijska Dżamahirijja Ludowo-Socjalistyczna, Zjednoczone Emiraty Arabskie.

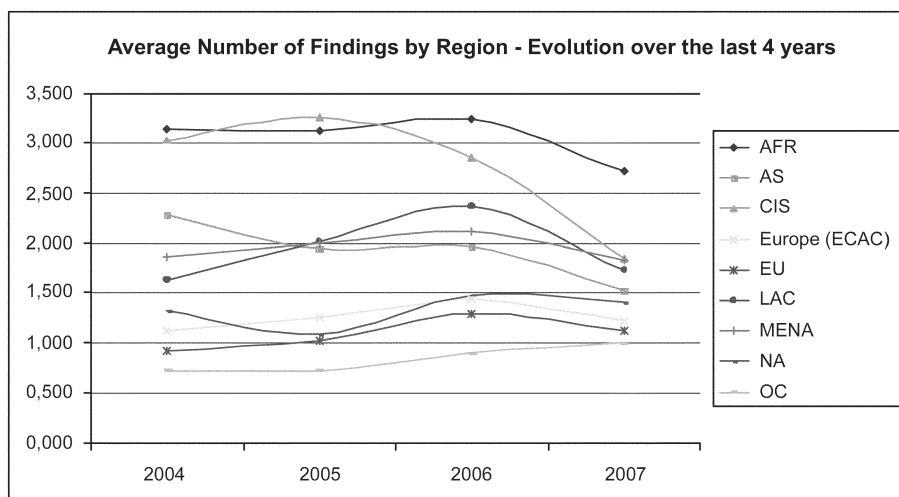
⁽⁷⁾ Afryka – Angola, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Czad, Dżibuti, Erytrea, Etiopia, Gabon, Gambia, Ghana, Gwinea, Gwinea-Bissau, Gwinea Równikowa, Kamerun, Kenia, Komory, Kongo, Lesotho, Liberia, Madagaskar, Malawi, Mali, Mauretania, Mauritius, Mozambik, Namibia, Niger, Nigeria, Republika Południowej Afryki, Republika Środkowoafrykańska, Rwanda, Senegal, Seszele, Sierra Leone, Somalia, Suazi, Togo, Uganda, Wybrzeże Kości Słoniowej Wyspy Świętego Tomasza i Książęce, Wyspy Zielonego Przylądka, Zambia, Zimbabwe, Zjednoczona Republika Tanzanii.

⁽⁸⁾ Azja – Afganistan, Bangladesz, Bhutan, Chiny, Filipiny, Hong Kong (Specjalny Region Administracyjny Chin), India, Indonezja, Japonia, Kambodża, Koreańska Republika Ludowo-Demokratyczna, Laotańska Republika Ludowo-Demokratyczna, Malediwy, Malezja, Mongolia, Myanmar, Nepal, Pakistan, Państwo Brunei Darussalam, Republika Korei, Singapur, Sri Lanka, Tajwan, Tajlandia, Timor Wschodni, Wietnam.

⁽⁹⁾ Oceania – Australia, Fidzi, Kiribati, Mikronezja (Sfederowane Stany Mikronezji), Nauru, Nowa Zelandia, Palau, Papua Nowa Gwinea, Samoa, Wyspy Marshalla, Wyspy Salomona, Tonga, Tuvalu, Vanuatu.

Z tabeli wynika, że:

- przewoźnicy z państw UE, ECAC i Oceanii mają mniej ustaleń pokontrolnych niż wynosi średnia,
- przewoźnicy z Afryki, Federacji Rosyjskiej/Białorusi/Azji Środkowej, Azji, Bliskiego Wschodu, Ameryki Północnej i Afryki Północnej mają więcej ustaleń pokontrolnych niż wynosi średnia.



Optymistyczny wniosek wynikający z powyższego wykresu jest taki, że średnia liczba ustaleń (na jedną kontrolę) spadała w prawie wszystkich regionach geograficznych.

Sytuacja według regionów ICAO

Region	Liczba państw poddanych inspekcji	Liczba przewoźników poddanych inspekcji	Kontrole (I)	Liczba ustaleń (F)				Stosunek liczby ustaleń do liczby kontroli (F kat./I)			
				Kat. 1 (o mniejszym znaczeniu)	Kat. 2 (istotne)	Kat. 3 (poważne)	Ogółem	F kat. 1/I	F kat. 2/I	F kat. 3/I	F ogółem/I
APAC ⁽¹⁾	17	45	244	149	138	62	349	0,611	0,566	0,254	1,430
ESAF ⁽²⁾	14	29	117	69	102	81	252	0,590	0,872	0,692	2,154
EUR/NAT ⁽³⁾	54	703	7,088	3,957	3,785	1,625	9,367	0,558	0,534	0,229	1,322
MID ⁽⁴⁾	18	68	602	363	503	260	1,126	0,603	0,836	0,432	1,870
NACC ⁽⁵⁾	9	100	391	269	201	88	558	0,688	0,514	0,225	1,427
SAM ⁽⁶⁾	8	19	86	84	70	36	190	0,977	0,814	0,419	2,209
WACAF ⁽⁷⁾	12	20	66	63	124	44	231	0,955	1,879	0,667	3,500
Wszystkie państwa	132	984	8,594	4,954	4,923	2 196	12,073	0,576	0,573	0,256	1,405

⁽¹⁾ APAC-Region ICAO Azji i Pacyfiku: Australia, Bangladesz, Bhutan, Chiny (w tym Hong Kong i Makau), Fidzi, Filipiny, India, Indonezja, Japonia, Kambodża, Kiribati, Koreańska Republika Ludowo-Demokratyczna, Laotańska Republika Ludowo-Demokratyczna, Malediwy, Malezja, Mikronezja, Mongolia, Myanmar, Nauru, Nepal, Nowa Zelandia, Palau, Państwo Brunei Darussalam, Papua Nowa Gwinea, Republika Korei, Samoa, Singapur, Sri Lanka, Tajlandia, Tonga, Vanuatu, Wietnam, Wyspy Cooka, Wyspy Marshalla, Wyspy Salomona.

⁽²⁾ ESAF-Region ICAO Afryki Wschodniej i Południowej: Angola, Botswana, Burundi, Dżibuti, Erytrea, Etiopia, Kenia, Komory, Lesotho, Madagaskar, Malawi, Mauritius, Mozambik, Namibia, Republika Południowej Afryki, Rwanda, Seszele, Somalia, Suazi, Uganda, Zambia, Zimbabwe, Zjednoczona Republika Tanzanii.

⁽³⁾ EUR/NAT-Region ICAO Europy i Północnego Atlantyku: Albania, Algieria, Andora, Armenia, Austria, Azerbejdżan, Białoruś, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Była Jugosłowiańska Republika Macedonii, Chorwacja, Cypr, Dania, Estonia, Federacja Rosyjska, Finlandia, Francja, Grecja, Gruzja, Hiszpania, Irlandia, Islandia, Kazachstan, Kirgistan, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Maroko, Monako, Niderlandy (w tym Antyle Holenderskie), Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Republika Czeska, Republika Mołdowy, Rumunia, San Marino, Serbia i Czarnogóra, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Szwajcaria, Tadżykistan, Tunezja, Turcja, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan, Węgry, Włochy oraz Zjednoczone Królestwo (w tym Kajmany, Bermudy).

⁽⁴⁾ MID-Region ICAO Bliskiego Wschodu: Afganistan, Arabia Saudyjska, Bahrain, Egipt, Irak, Izrael, Jemen, Jordania, Katar, Kuwejt, Liban, Oman, Pakistan, Sudan, Syryjska Republika Arabska, Tunezja, Wielka Arabska Libijska Dżamahirija Ludowo-Socjalistyczna, Zjednoczone Emiraty Arabskie.

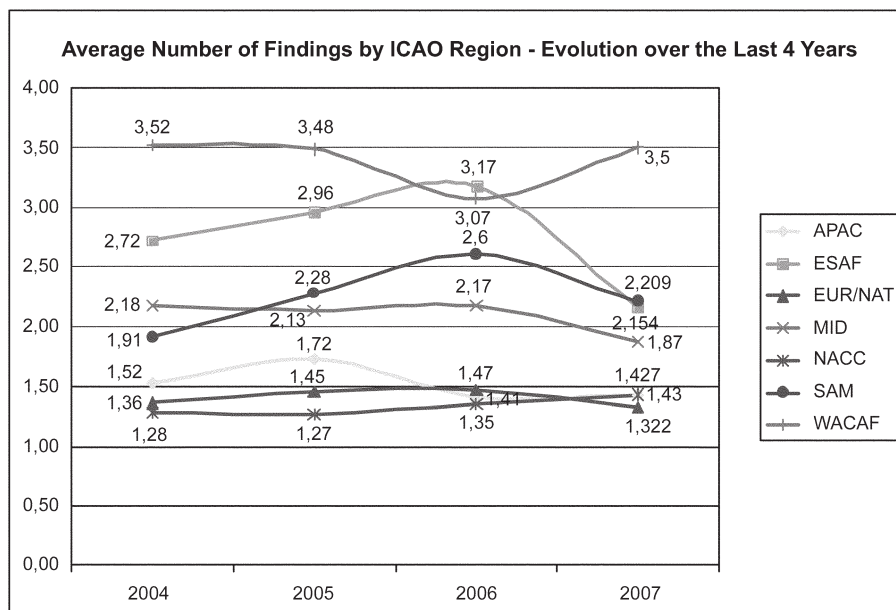
⁽⁵⁾ NACC-Region ICAO Ameryki Północnej, Ameryki Środkowej i Karaibów: Antigua i Barbuda, Bahamy, Barbados, Belize, Grenada, Gwatemala, Haiti, Honduras, Jamajka, Kanada, Kostaryka, Kuba, Meksyk, Nikaragua, Republika Dominikańska, Saint Kitts i Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent i Grenadyny, Salwador, Stany Zjednoczone Ameryki, Trynidad i Tobago.

⁽⁶⁾ SAM-Region ICAO Ameryki Południowej: Argentyna, Boliwia, Brazylia, Chile, Kolumbia, Ekwador, Gujana, Panama, Paragwaj, Peru, Surinam, Urugwaj, Wenezuela.

⁽⁷⁾ WACAF-Region ICAO Afryki Zachodniej i Środkowej: Benin, Burkina Faso, Czad, Demokratyczna Republika Konga, Gabon, Gambia, Ghana, Gwinea, Gwinea-Bissau, Gwinea Równikowa, Kamerun, Kongo, Liberia, Mali, Mauretania, Niger, Nigeria, Republika Środkowoafrykańska, Senegal, Sierra Leone, Togo, Wybrzeże Kości Słoniowej, Wyspy Świętego Tomasza i Książęca, Wyspy Zielonego Przylądka.

Z tabeli wynika, że:

- przewoźnicy z państw przynależących do EUR/NAT mają mniej ustaleń pokontrolnych niż wynosi średnia,
- przewoźnicy z państw przynależących do MID, SAM, WACAF, NACC, APAC mają więcej ustaleń pokontrolnych niż wynosi średnia.



Powyższy wykres pokazuje, że dla regionów EUR/NAT, NACC i APAC średnia liczba ustaleń (całkowita liczba ustaleń do całkowitej liczby kontroli) utrzymuje się na niezmiennym poziomie. Dane dla regionów MID, SAM i ESAF uległy poprawie po okresie stałego wzrostu liczby ustaleń w stosunku do liczby kontroli, natomiast region WACAF wykazuje wzrost średniej, co stanowi odwrócenie ubiegłorocznej tendencji poprawy.

Porównanie EU (27), ECAC i reszty świata

Region	Liczba państw poddanych inspekcji	Liczba przewoźników poddanych inspekcji	Kontrole (I)	Liczba ustaleń (F)				Stosunek liczby ustaleń do liczby kontroli (F kat./I)			
				Kat. 1 (o mniejszym znaczeniu)	Kat. 2 (istotne)	Kat. 3 (poważne)	Ogółem	F kat. 1/I	F kat. 2/I	F kat. 3/I	F ogółem/I
UE	27	487	4 656	2 323	2 091	791	5 205	0,499	0,449	0,170	1,118
Reszta Europy (państwa spoza UE ECAC)	15	128	1 288	823	830	430	2 083	0,639	0,644	0,334	1,617
Europa (ECAC)	42	615	5 944	3 146	2 921	1 221	7 288	0,529	0,491	0,205	1,226
Państwa spoza UE	105	497	3 938	2 631	2 832	1 405	6 868	0,668	0,719	0,357	1,744
Wszystkie państwa	132	984	8 594	4 954	4 923	2 196	12 073	0,576	0,573	0,256	1,405

4.5. Ustalenia pokontrolne odnoszące się do pozycji z listy kontrolnej

Załącznik F zawiera wyniki dotyczące poszczególnych skontrolowanych pozycji (III). Wskazuje on ile razy dana pozycja została sprawdzona, liczbę ustaleń oraz stosunek F/III. Załącznik G zawiera szczegółowy podział ustaleń wg kategorii za 2007 r.

4.6. Trzy najważniejsze istotne i poważne ustalenia pokontrolne odnoszące się do pozycji z listy kontrolnej

Lista kontrolna składa się z czterech głównych części. Część A dotyczy pozycji, które należy sprawdzić w kabinie pilotów statku powietrznego. Część B listy dotyczy pozycji, które należy sprawdzić w kabinie pasażerskiej, i dotyczy głównie sprzętu

ratunkowego. Część C odnosi się do ogólnego stanu technicznego statku powietrznego, który należy sprawdzić w trakcie kontroli polegającej na obejściu dookoła statku powietrznego. Część D listy dotyczy przedziału ładunkowego statku powietrznego i przewożonego ładunku.

Wszelkie ogólne ustalenia nie objęte częściami A, B, C lub D można wpisać w części E (ogólnej) listy.

Analizując ustalenia wynikające z kontroli SAFA, szczególną uwagę należy poświęcać ustaleniom kategorii 2 (istotne) i kategorii 3 (poważne), gdyż w ich przypadku konieczne jest podjęcie działań naprawczych. Najważniejsze ustalenia kategorii 2 i 3 odnoszące się do liczby kontroli dla każdej części listy 3 podane zostały w tabelach w załącznikach D i E poniżej.

5. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PO KONTROLACH NA ZIEMI

W zależności od kategorii, liczby i charakteru ustaleń możliwe są różne działania.

Jeśli ustalenia wskazują, że bezpieczeństwo statku powietrznego i jego pasażerów jest zagrożone, konieczne będą działania naprawcze. Zazwyczaj kapitan statku powietrznego jest proszony o usunięcie poważnych nieprawidłowości, na które została zwrócona jego uwaga. W ekstremalnych przypadkach, gdy kontrolerzy mają powody sądzić, że kapitan statku powietrznego nie zamierza podjąć koniecznych działań w zakresie zgłoszonych mu nieprawidłowości, następuje formalne uziemienie statku powietrznego. Formalne uziemienie przez państwo kontrolujące oznacza, że statek powietrzny nie może wznowić lotu do czasu podjęcia odpowiednich działań naprawczych.

Innym rodzajem działań są tak zwane „działania naprawcze przed zezwoleniem na lot”. Zanim statek powietrzny otrzyma zezwolenie na wznowienie lotu, konieczne jest przeprowadzenie działań naprawczych mających na celu usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości. W pozostałych przypadkach statek powietrzny może odlecieć, podlega jednak ograniczeniom operacyjnym. Przykładem takiego ograniczenia może być przypadek, gdy nieprawidłowości dotyczą foteli pasażerów. Eksploatacja statku powietrznego jest możliwa pod warunkiem, że niesprawne fotele nie będą zajmowane przez pasażerów.

Standardową praktyką jest informowanie o ustaleniach kapitana skontrolowanego statku powietrznego. Ponadto ustalenia kategorii 2 i 3 są przekazywane urzędowi lotnictwa oraz bazie macierzystej przewoźnika z prośbą o podjęcie odpowiednich działań mających na celu zapobieżenie ponownemu wystąpieniu nieprawidłowości.

W celu jak najpełniejszej realizacji celów wspólnotowego programu SAFA bezwzględnie konieczna jest ścisła współpraca z urzędami lotnictwa cywilnego wszystkich państw, których przewoźnicy i statki powietrzne zostały poddane kontroli SAFA. Urzędy lotnictwa cywilnego, w ramach swoich zadań związanych z nadzorem w zakresie bezpieczeństwa nad swoimi krajowymi przewoźnikami, są prośzone o zapewnienie prawidłowego wdrożenia działań naprawczych w celu rozwiązania

kwestii stwierdzonych w ramach kontroli SAFA, zgodnie z odpowiednimi międzynarodowymi normami bezpieczeństwa.

W niektórych przypadkach, gdy ustalenia dotyczące statku powietrznego uznaje się za poważne, państwo uczestniczące w programie SAFA może podjąć decyzję o cofnięciu zezwolenia na wlot dla tego statku powietrznego. Oznacza to, że dany statek powietrzny nie może lądować w portach lotniczych ani korzystać z przestrzeni powietrznej danego państwa. Zakaz taki może zostać cofnięty, jeśli przewoźnik statku powietrznego udowodni, że usterki zostały prawidłowo usunięte. Tego typu zakaz może mieć zatem charakter tymczasowy i zazwyczaj tak też się dzieje.

W przypadku tego typu zakazów i ich późniejszego anulowania państwa członkowskie Wspólnoty uczestniczące w programie SAFA działają zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 w sprawie ustanowienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty.

	Liczba kontroli	8 594
	Liczba ustaleń	12 073
PODJĘTE DZIAŁANIA	Informacja dla urzędu i przewoźnika	3 386
	Ograniczenie eksploatacji statku powietrznego	126
	Działania naprawcze przed zezwoleniem na lot	1 318
	Uziemienie statku powietrznego	22
	Konsekwencje dotyczące zezwolenia na wlot	14 ⁽¹⁾

(¹) Nie obejmuje zakazów/ograniczeń operacyjnych nałożonych przez UE na podstawie rozporządzenia (WE) nr 2111/2005.

APPENDIX A

**Data Collection by SAFA Programme Participating States
(January-December 2007)**

<i>EU Member States</i>				
Number	Member State	Number Inspections	Number Findings	Average no. of inspected items/inspection
1	Austria	243	392	42,29
2	Belgium	100	99	29,00
3	Bulgaria	0	0	0
4	Cyprus	9	9	37,33
5	Czech Republic	24	25	32,63
6	Denmark	60	15	35,58
7	Estonia	31	7	28,87
8	Finland	125	34	34,84
9	France	2 357	4 259	33,35
10	Germany	845	715	32,65
11	Greece	182	45	23,18
12	Hungary	3	3	33,33
13	Ireland	24	21	47,75
14	Italy	883	890	31,47
15	Latvia	21	21	28,95
16	Lithuania	14	14	46,50
17	Luxembourg	2	4	26,00
18	Malta	9	5	40,11
19	Netherlands	277	971	35,90
20	Poland	135	3	35,07
21	Portugal	22	30	48,09
22	Romania	133	95	25,61
23	Slovak Republic	12	13	49,33
24	Slovenia	18	7	21,67
25	Spain	1 513	2 918	40,72
26	Sweden	101	136	46,05
27	United Kingdom	233	300	42,87
	Total	7 376	11 031	35,14
<i>Non-EU ECAC SAFA Participating States</i>				
1	Armenia	0	0	0
2	Azerbaijan	0	0	0
3	Bosnia Herzegovina	0	0	0
4	Croatia	46	47	39,43
5	Georgia	0	0	0

Number	Member State	Number Inspections	Number Findings	Average no. of inspected items/inspection
6	Iceland	6	1	26,33
7	Moldova	9	24	34,00
8	Monaco	0	0	0
9	Norway	179	113	43,39
10	Serbia and Montenegro	15	21	20,47
11	Switzerland	534	83	27,48
12	The Former Yugoslav Republic of Macedonia	7	6	34,00
13	Turkey	376	565	36,57
14	Ukraine	46	177	40,17
	Total	1 218	1 042	33,55

APPENDIX B

Lists of States of Inspected Operators

(Listed in alphabetical order)

Operator State	ICAO Code	Number of Inspections	Percentage (*)
Afghanistan	OA	1	0,01 %
Albania	LA	21	0,24 %
Algeria	DA	48	0,56 %
Angola	FN	9	0,10 %
Anguilla	TQ	4	0,05 %
Antigua and Barbuda	TA	6	0,07 %
Argentina	SA	4	0,05 %
Armenia	U5	9	0,10 %
Aruba	T2	6	0,07 %
Australia	Y	9	0,10 %
Austria	LO	241	2,80 %
Azerbaijan	UB	33	0,38 %
Bahamas	MY	1	0,01 %
Bahrain	OB	7	0,08 %
Bangladesh	VG	2	0,02 %
Belarus	UM	58	0,67 %
Belgium	EB	191	2,22 %
Bermuda	TX	11	0,13 %
Bosnia-Herzegovina	LQ	6	0,07 %
Brazil	SB	37	0,43 %
Brunei Darussalam	WB	1	0,01 %
Bulgaria	LB	149	1,73 %
Cabo Verde (Cape Verde)	GV	10	0,12 %
Cameroon	FK	4	0,05 %
Canada	C	53	0,62 %
Cayman Islands	MW	5	0,06 %
Chad (Tchad)	FT	1	0,01 %
Chile	SC	24	0,28 %
China	ZB	41	0,48 %
Colombia	SK	10	0,12 %
Comoros	F1	6	0,07 %
Congo	FC	1	0,01 %
Côte d'Ivoire	DI	6	0,07 %
Croatia	LD	79	0,92 %
Cuba	MU	7	0,08 %
Cyprus	LC	40	0,47 %

Operator State	ICAO Code	Number of Inspections	Percentage (*)
Czech Republic	LK	105	1,22 %
Democratic Republic of the Congo	FZ	1	0,01 %
Denmark	EK	157	1,83 %
Djibouti	HD	1	0,01 %
Dominican Republic	MD	4	0,05 %
Egypt	HE	163	1,90 %
Eritrea	HH	1	0,01 %
Estonia	EE	28	0,33 %
Ethiopia	HA	13	0,15 %
Finland	EF	87	1,01 %
France	LF	177	2,06 %
Gabon	FO	9	0,10 %
Georgia	UG	18	0,21 %
Germany	ED	559	6,50 %
Ghana	DG	12	0,14 %
Greece	LG	94	1,09 %
Hong Kong	VH	14	0,16 %
Hungary	LH	129	1,50 %
Iceland	BI	77	0,90 %
India	VA	18	0,21 %
Iran	OI	42	0,49 %
Ireland	EI	244	2,84 %
Israel	LL	60	0,70 %
Italy	LI	301	3,50 %
Japan	RJ	16	0,19 %
Jordan	OJ	36	0,42 %
Kazakhstan	UA	44	0,51 %
Kenya	HK	17	0,20 %
Korea/South Korea	RK	35	0,41 %
Kuwait	OK	8	0,09 %
Kyrgyzstan	U2	1	0,01 %
Latvia	EV	70	0,81 %
Lebanon	OL	24	0,28 %
Libyan Arab Jamahiriya (Libya)	HL	15	0,17 %
Lithuania	EY	49	0,57 %
Luxembourg	EL	50	0,58 %
Macedonia (F Y R of Macedonia)	LW	24	0,28 %
Madagascar	FM	20	0,23 %
Malawi	FW	1	0,01 %
Malaysia	WM	18	0,21 %

Operator State	ICAO Code	Number of Inspections	Percentage (*)
Malta	LM	47	0,55 %
Mauritania	GQ	6	0,07 %
Mauritius	FI	12	0,14 %
Mexico	MM	21	0,24 %
Moldova (Republic of Moldova)	LU	40	0,47 %
Monaco	LN	7	0,08 %
Mongolia	ZM	2	0,02 %
Morocco	GM	111	1,29 %
Namibia	FY	1	0,01 %
Netherlands	EH	144	1,68 %
Netherlands Antilles	TN	11	0,13 %
New Zealand	NZ	10	0,12 %
Nigeria	DN	2	0,02 %
Norway	EN	69	0,80 %
Oman	OO	13	0,15 %
Pakistan	OP	27	0,31 %
Peru	SP	1	0,01 %
Poland	EP	109	1,27 %
Portugal	LP	167	1,94 %
Qatar	OT	30	0,35 %
Romania	LR	126	1,47 %
Russian Federation	U	675	7,85 %
Saint Vincent/Grenadines	TV	8	0,09 %
Saudi Arabia	OE	29	0,34 %
Senegal	GO	13	0,15 %
Serbia and Montenegro	LY	65	0,76 %
Seychelles	FS	2	0,02 %
Sierra Leone	GF	1	0,01 %
Singapore	WS	29	0,34 %
Slovakia	LZ	47	0,55 %
Slovenia	LJ	37	0,43 %
South Africa	FA	24	0,28 %
Spain	LE	377	4,39 %
Sri Lanka	VC	5	0,06 %
Sudan	HS	6	0,07 %
Suriname	SM	1	0,01 %
Sweden	ES	192	2,23 %
Switzerland	LS	222	2,58 %
Syrian Arab Republic (Syria)	OS	34	0,40 %
Taiwan (Republic of China)	RC	17	0,20 %

Operator State	ICAO Code	Number of Inspections	Percentage (*)
Thailand	VT	19	0,22 %
Tunisia	DT	190	2,21 %
Turkey	LT	356	4,14 %
Turkmenistan	U3	9	0,10 %
Uganda	HU	2	0,02 %
Ukraine	UK	262	3,05 %
United Arab Emirates	OM	60	0,70 %
United Kingdom	EG	739	8,60 %
United States of America	K	287	3,34 %
Uruguay	SU	5	0,06 %
Uzbekistan	U4	15	0,17 %
Vanuatu	NV	4	0,05 %
Venezuela	SV	4	0,05 %
Vietnam	VV	4	0,05 %
Yemen	OY	7	0,08 %
Zimbabwe	FV	8	0,09 %
TOTAL (EU/ECAC)	132 (42)	8 594 (5 944)	30,8 % (69,2 %)

(*) = Number of inspections in relation to total number of inspections (%) conducted during the time period being considered in this report

As mentioned earlier there is no discrimination between operators certified in the 42 EU/ECAC States (indicated in bold) and operators certified in the other 90 non-European States. The fact that inspections on ECAC operators account for almost two thirds of the total number of inspections is a direct consequence of the fact that a vast portion of European air traffic is performed by operators from those states.

APPENDIX C

Aircraft types inspected (by manufacturer)**(Listed in alphabetical order)****Large airliners (over 100 seats)**

No	Aircraft manufacturer
1	AIRBUS
2	ANTONOV
3	BOEING
4	BRITISH AEROSPACE
5	EMBRAER
6	FOKKER
7	ILYUSHIN
8	LOCKHEED
9	MCDONNELL DOUGLAS
10	TUPOLEV
11	YAKOVLEV

Regional airliners (19-99 seats)

No	Aircraft manufacturer
1	ANTONOV
2	AVIONS DE TRANSPORT RÉGIONAL
3	BOMBARDIER AEROSPACE
4	BRITISH AEROSPACE
5	CASA
6	CONVAIR
7	DORNIER
8	EMBRAER
9	FAIRCHILD
10	FOKKER
11	LET
12	LOCKHEED
13	SAAB
14	YAKOVLEV

Commuter, business and general aviation aeroplanes

No	Aircraft manufacturer
1	AERO VODOCHODY
2	BEECH
3	BOMBARDIER AEROSPACE
4	BRITTEN-NORMAN
5	CESSNA
6	DASSAULT
7	DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES
8	DORNIER
9	FAIRCHILD
10	GULFSTREAM
11	ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES
12	MITSUBISHI
13	PIAGGIO
14	PIPER
15	RAYTHEON
16	ROCKWELL
17	SHORT BROTHERS
18	SOCATA

Helicopters

No	Aircraft manufacturer
1	AEROSPATIALE
2	BELL HELICOPTER TEXTRON
3	EUROCOPTER
4	KAMOV OKB
5	MIL HELICOPTERS
6	ROBINSON HELICOPTER COMPANY

The distribution of SAFA inspections by aircraft manufacturers mirrors to a large extent the current market penetration of the various aircraft manufacturers. During 2007, inspections covered also general aviation and helicopter operations.

APPENDIX D

Operators inspected

(Listed in alphabetical order)

Operator Name	Operator Code
ABC BEDARFSFLUG GMBH	FTY
ABC HUNGARY	AHU
ABELAG AVIATION	AAB
ABS JETS	ABP
ACH HAMBURG GMBH	7AC
ACM AIR CHARTER GMBH	BVR
ACT HAVAYOLLARI AS	RUN
AD AVIATION LIMITED	VUE
ADRIA AIRWAYS	ADR
AEGEAN AVIATION	AEE
AER ARANN TEORANTA	REA
AER LINGUS TEORANTA	EIN
AERO AIRLINES	EAY
AERO BUSINESS CHARTER BENSHEIM	GBJ
AERO CHARTER KRIFKA GMBH	KFK
AERO CONTRACTORS COMPANY	NIG
AERO RENT, JOINT STOCK COMPANY	NRO
AERO SERVICES EXECUTIVE	BES
AERO VICS, SA DE CV	ARI
AERO-CHARTER UKRAINE LTD	UCR
AERODIENST GMBH, NURNBURG	ADN
AEROFLOT-RUSSIAN INT. AIRL.	AFL
AEROFLOT CARGO	RCF
AEROFLOT DON/DONAVIA	DNV
AEROFLOT-NORD	AUL
AEROLINEA PRINCIPAL	PCP
AEROLINEAS ARGENTINAS	ARG
AEROLINEAS DE TEHUACAN, S.A.	HUC
AEROLINEAS EJECUTIVAS, S.A.	LET
AEROLINEAS SOL, S.A. DE C.V.	SOD
AEROMARINE	7AE
AERONORDGRUP	NRP
AERONOVA	OVA
AEROPORTUL INTL MARCULESTI	AMM

Operator Name	Operator Code
AEROSERVICES CORPORATE	CJE
AEROSVIT AIRLINES	AEW
AEROTAXI LOS VALLES	VAD
AEROVIAS DE MEXICO, S.A. DE CV	AMX
AEROVIS AIRLINERS LTD	VIZ
AEROVISION	AOV
AEROVISTA GULF EXPRESS	VGF
AEROVITRO, S.A. DE C.V.	VRO
AFFRETAIR	AFM
AFRICAN AIRLINES CORPORATION	AAW
AFRICAN EXPRESS AIRWAYS	AXK
AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	AIN
AFRICAN SAFARI AIRWAYS LTD	QSC
AFRICAN TRAN. TRADING (ATTICO)	ETC
AFRIJET BUSINESS SERVICE	8ED
AIGLE AZUR	AAF
AIR ALGERIE	DAH
AIR ALLIANCE EXPRESS	6AT
AIR ALPS AVIATION G.M.B.H.	LPV
AIR ALSIE A/S	MMD
AIR ARMENIA	ARR
AIR ASTANA	KZR
AIR BALTIC CORPORATION SIA	BTI
AIR BASHKORTOSTAN	BBT
AIR BERLIN, INC.	BER
AIR BLUE	6BO
AIR BOSNA	BON
AIR BRIDGE CARGO	ABW
AIR CAIRO	MSC
AIR CANADA	ACA
AIR CARAIBES ATLANTIQUE	CAJ
AIR CENTRAL ASIA	GIW
AIR CHARTER EXPRESS LIMITED	ACE
AIR CHATHAMS	CVA
AIR CHINA	CCA
AIR CHINA CARGO CO., LTD	CAO
AIR COMET PLUS	MPD
AIR CONTRACTORS (IRELAND) LTD	ABR

Operator Name	Operator Code
AIR DIVISION OF THE EAST. KAZ.	UCK
AIR DOLOMITI	DLA
AIR ENTERPRISE PULKOVO	PLK
AIR EUROPA	AEA
AIR EXECUTIVE	JMS
AIR EXECUTIVE CHARTER GMBH	XEC
AIR EXPRESS SWEDEN AB	AEQ
AIR FOUR S.P.A.	AFM
AIR FRANCE	AFR
AIR GLACIERS SA	AGV
AIR GO	8BG
AIR GREENLAND A/S	GRL
AIR INDEPENDENCE LUFT.	JTV
AIR INDIA	AIC
AIR INVEST	8ET
AIR ITALY SPA	AEY
AIR LAZUR — GENERAL AVIATION	LZR
AIR LIBYA TIBESTI	TLR
AIR MADAGASCAR	MDG
AIR MALAWI	AML
AIR MALTA PLC	AMC
AIR MAURITANIE	MRT
AIR MAURITIUS LIMITED	MAU
AIR MEDICAL LTD	MCD
AIR MEDITERRANEE	BIE
AIR MEMPHIS	MHS
AIR MOLDOVA	MLD
AIR NAMIBIA (PTY) LTD	NMB
AIR NATIONAL CORPORATE LTD	8FB
AIR NEW ZEALAND LTD	ANZ
AIR NOSTRUM	ANE
AIR ONE	ADH
AIR ONE EXECUTIVE S.P.A.	AOE
AIR PARTNER PLC	ACG
AIR PINK	8AM
AIR SCORPIO	SCU
AIR SENEGAL INTERNATIONAL	SNG
AIR SERVICE LIEGE	ASL

Operator Name	Operator Code
AIR SEYCHELLES	SEY
AIR SLOVAKIA BWJ LTD	SVK
AIR SOFIA	SFB
AIR TAXI EUROPE	6AN
AIR TOMISKO	8FG
AIR TRAFFIC GMBH DUSSELDORF	ATJ
AIR TRANSAT	TSC
AIR TRANSPORT INTERNATIONAL	ATN
AIR UNIVERSAL LIMITED	UVS
AIR URGA	URG
AIR VANUATU	AVN
AIR VIA	VIM
AIR ZIMBABWE	AZW
AIRCOMPANY KARAT	AKT
AIRCOMPANY KOKSHETAU	KRT
AIRCOMPANY TATARSTAN, OJSC	TAK
AIRCOMPANY YAKUTIA	SYL
AIRCRAFT MAINTENANCE COMPANY	AMV
AIREST	AIT
AIRFIX AVIATION	FIX
AIRLINAIR SA	RLA
AIRLINES 400, JSC	VAZ
AIRLINK AIRWAYS	HYR
AIRLINK LUFTVERKEHRS GESELL.	JAR
AIR-TAXI EUROPE	7AH
AIRTIME CHARTERS	IME
AIRVALLEE S.P.A.-(VAL D'AOSTE)	RVL
ALBA SERVIZI AEROTRASPORTI SPA	AFQ
ALBANIAN AIRLINES MAK S.H.P.K.	LBC
ALBINATI AERONAUTICS	LUC
ALEXANDRIA AIRLINES	KHH
ALIPARMA	PAJ
ALITALIA	AZA
ALITALIA EXPRESS	SMX
ALIVEN	LVN
ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD	ANA
ALPI EAGLES SPA	ELG
ALROSA-AVIA	LRO

Operator Name	Operator Code
AMC AIRLINE	6AM
AMERER AIR	AMK
AMERICAN AIRLINES INC.	AAL
AMERICAN TRANS AIR, INC.	AMT
AMERICANO GM-AVIATION	6BD
AMERIJET INTERNATIONAL	AJT
AMI JET CHARTER	6CN
AMIRA AIR GMBH	XPE
AMR AMERICAN EAGLE, INC.	EGF
AMW TCHAD	6DB
ANGUILLA AIR SERVICES	6BK
ANTONOV DESIGN BUREAU	ADB
ARCUS-AIR-LOGISTIC GMBH	AZE
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AFG
ARKAS AIR	8BI
ARKIA ISRAEL INLAND AIRLINES	AIZ
ARMAVIA	RNV
ARROW AIRWAYS, INC.	APW
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	CID
ASIANA AIRLINES	AAR
ASTRAEUS LTD	AEU
ATA-AEROCONDOR TRANSPORTES	ARD
ATLANTA	ABD
ATLANTIC AIRLINES	BJK
ATLANTIC AIRLINES LTD	NPT
ATLANTIC AIRWAYS FAROE ISLANDS	FLI
ATLANTIC EXPRESS/EOS AIRLINES	ESS
ATLANT-SOYUZ	AYZ
ATLAS AIR, INC. (JAMAICA, NY)	GTI
ATLAS BLUE	BMM
ATLAS JET INTERNATIONAL	OGE
ATLASJET HAVACILIK AS	KKK
ATMA	AMA
ATRAN-AVIATRANS CARGO AIRLINES	VAS
ATYRAU AUE JOLY	JOL
AUGSBURG-AIRWAYS GMBH	AUB
AUGUSTA AIR LUFTFAHRTUNTERN	AUF
AURELA	LSK

Operator Name	Operator Code
AURIGNY AIR SERVICES LTD	AUR
AUSTRIAN AIRLINES (AUA)	AUA
AVANTI AIR	ATV
AVIACION EJECUTIVA MEXICANA	AVM
AVIACON ZITOTRANS	AZS
AVIAENERGO	ERG
AVIAEXPRESS, AIRCOMPANY	VXX
AVIAL NV LTD, AVIATION COMPANY	NVI
AVIANCA (COLOMBIA).	AVA
AVIAPRAD, JOINT-STOCK COMPANY	VID
AVIASTAR-TU CO.LTD	TUP
AVIATION BEAUPORT LTD	AVB
AVIENT AVIATION	SMJ
AVIES	AIA
AVIO DETACHMENT-28	BGF
AVIO SLUZBA	SLU
AVIOGENEX	AGX
AVIONES DE ORIENTE, C.A.	ROI
AVIOSTART AS LTD	VSR
AVITRANS NORDIC AB	ETS
AXIS AIRWAYS	AXY
AZERBAIJAN HAVA YOLLARI	AHY
BAHAMASAIR HOLDINGS LTD	BHS
BAHREIN EX. AIR SERV. (BEXAIR)	BXA
BALEARES LINK EXPRESS S.L.	HOA
BALTYKA LTD	BTK
BANGLADESH BIMAN	BBC
BANNERT AIR	BBA
BELAIR AIRLINES AG	BHP
BELAIR AVIATION	6CT
BELAVIA	BRU
BELLE AIR	LBY
BELL-VIEW AIRLINES LIMITED	BLV
BERKUT AIR	BEK
BEST HAVAYOLLARI	BST
BFS BUSINESS FLIGHT SALZBURG	AUJ
BH AIR	BGH
BIN AIR GMBH	BID

Operator Name	Operator Code
BIZAIR FLUGGESELLSCHAFT	BZA
BLUE AIR-TRANSPORT AERIAN	JOR
BLUE ISLANDS	BCI
BLUE LINE	BLE
BLUE PANORAMA AIRLINES SPA	BPA
BLUE WINGS AG, DUSSELDORF	BWG
BLUE1 OY, FINLAND	BLF
BLUEBIRD CARGO LTD	BBD
BMIBABY LTD	BMI
BOMBARDIER BUSINESS JET SOL.	LXJ
BON AIR	6BN
BOOKAJET	BOO
BRAATHENS ASA	BRA
BRA-TRANSPORTES AEREOS LTDA.	BRB
BRAVO AIRLINES	8FC
BRIGHT AVIATION SERVICES	BRW
BRISTOL FLYING CENTRE	CLF
BRISTOW HELICOPTERS GROUP LTD	BHL
BRITAIR S.A.	BZH
BRITISH AIRWAYS	BAW
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD	BMA
BRITISH MIDLAND REGIONAL LTD	BMR
BRITISH REGIONAL AIRLINES LTD	BRT
BUDAPEST AIR SERVICE LTD	BPS
BULGARIA AIR	LZB
BULGARIAN AIR CHARTER	BUC
BUSINESS AVIATION CENTER JSC	BCV
BUSINESS EXPRESS	6CV
BUSINESS WINGS LUFTFAHRTUNT.	8BV
C N AIR, S.A.	ORO
CAIRO AIR TRANSPORT COMPANY	CCE
CAMEROON AIRLINES	UYC
CAPITAL TRADING AVIATION LTD	EGL
CAPITOL CARGO INTERN. AIRLINES	CCI
CARGOITALIA SPA	CRG
CARGOJET AIRWAYS LTD	CJT
CARGOLUX AIRLINES INT.	CLX
CARIB AVIATION LTD	DEL

Operator Name	Operator Code
CARIBAIR SA	CBC
CARIBBEAN STAR AIRLINES LIM.	GFI
CARPATAIR S.A.	KRP
CATHAY PACIFIC AIRWAYS LTD	CPA
CCF MANAGER AIRLINE GMBH, KOLN	CCF
CEGA AVIATION LIMITED	CEG
CENTRE-AVIA AIRLINES, JSC	CVC
CENTURY AIRBIRDS	6CM
CHALAIR	CLG
CHALLENGE AIR LUFTVERKEHRS	CLS
CHALLENGELINE LS GMBH	6CJ
CHARTER SERVICE HETZLER	8BD
CHC DENMARK APS	NBI
CHINA AIRLINES	CAL
CHINA CARGO AIRLINES	CKK
CHINA EASTERN AIRLINES	CES
CHINA SOUTHERN AIRLINES	CSN
CIMBER AIR A/S	CIM
CIRRUS LUFTFAHRTGESELL. MBH	RUS
CITEL YNX	8FL
CITY AIRLINE AB	SDR
CITY STAR AIRLINES (LANDSFLUG)	ISL
CITYFLYER EXPRESS	CFE
CITYJET	BCY
CITYLINE HUNGARY LTD	CNB
CLICKAIR	8FH
CLICKAIR, S.A.	CLI
CLUB 328 LTD	SDJ
CLUB AIR S.P.A.	ISG
COAST AIR AS	CST
COMFORT AIR MUNCHEN	FYN
COMLUX AVIATION AG	CLA
COMORES AVIATION	KMZ
COMPANIA AEREA DE NAVEGACION	ALI
COMTEL BEDARFSFLUEGE KG	COE
CONDOR FLUGDIENST GMBH (FRA)	CFG
CONDOR FLUGDIENST GMBH (KELST)	CIB
CONTACTAIR GMBH & CO	KIS

Operator Name	Operator Code
CONTINENTAL AIR LINES INC.	COA
CORPORATE JETS INC.	CJI
CORSE AIR INTERNATIONAL	CRL
COUGAR LEASING LTD (T/A FLY GL	GSM
COVIDIEN CO	6DA
CROATIA AIRLINES	CTN
CROSS AVIATION LTD	CRX
CUBANA DE AVIACION S.A.	CUB
CYPRUS AIRWAYS LTD	CYP
CZECH AIRLINES J.S.C.	CSA
DAEDALOS FLUGBETRIEBS GMBH	IAY
DAGHESTAN AIRLINES	DAG
DAIMLER CHRYSLER AVIATION GMBH	DCS
DAIRO AIR SERVICES, LTD	DSR
DANISH AIR TRANSPORT APS	DTR
DARWIN AIRLINE SA	DWT
DASNAIR SA	DGX
DASSAULT FALCON SERVICE	DSO
DEER JET CO LTD	DER
DELTA AIR LINES, INC.	DAL
DENIM AIR	DNM
DEUTSCHE BA	BAG
DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.	DLH
DEUTSCHE ZEPPELIN REEDEREI	6DZ
DHL AIR LIMITED	DHK
DI AIR	DIS
DIRECT AIR EXECUTIVE	DAX
DJT AVIATION GMBH & CO KG	DJC
DNIEPROAVIA	UDN
DOGAN AIR	DGC
DOMINGUEZ TOLEDO (GR MAYORAL)	MYO
DONBASS-EASTERN UKRAINIAN	UDC
DOT LT	DNU
DRAGONFLY	6AG
DRF DEUTSCHE RETTUNGSFLUGWACHT	AMB
DUBROVNIK AIRLINE D.O.O.	DBK
DUCAIR S.A.	DUK
DUNYAYA BAKIS HAVA TASIMACILIG	VVF

Operator Name	Operator Code
DYNAMIC JET TRAVEL	8FK
EAGLE AIR LTD A BERNE	EAB
EAGLE AVIATION FRANCE	EGN
EAST WING	EWZ
EASTERN AIRWAYS (UK) LIMITED	EZE
EASTERN SKY JETS	ESJ
EASTWAY AVIATION	6BZ
EASY JET SWITZERLAND SA	EZS
EASYJET AIRLINES CO. LTD	EZY
EDELWEISS AIR AG	EDW
EDINBURGH AIR CHARTER LTD	EDC
EFD EISELE FLUGDIENST GMBH	EFD
EGYPT AIR	MSR
EIRJET LTD	EIR
EL AL — ISRAEL AIRLINES LTD	ELY
ELBE AIR LUFTTRANSPORT	LBR
ELBRUS AVIA AIR ENTERPRISE	NLK
EL-BURQA AIR TRANSPORT INC.	BRQ
ELILARIO ITALIA	6BA
ELITE AVIATION LLC	6CK
ELIXAIR	8CR
EMIRATES	UAE
EMPRESA AEROCARIBBEAN S.A.	CRN
ERITREAN AIRLINES	ERT
ESTONIAN AIR	ELL
ETHIOPIAN AIRLINES CORPORATION	ETH
ETIHAD AIRWAYS	ETD
EURO CONTINENTAL AIE, S.L.	ECN
EURO FLIGHT SERVICE	FSD
EURO MEDITERRANEAN AIRLINES	EUD
EUROAIR LTD	EUP
EUROATLANTIC AIRWAYS	MMZ
EUROCYPRIA AIRLINES LIMITED	ECA
EUROFLUG FRENZEL	6DD
EUROFLY S.P.A.	EEZ
EUROFLY SERVICE	EEU
EUROJET AVIATION LTD	GOJ
EUROJET ITALIA	ERJ

Operator Name	Operator Code
EUROJET ROMANIA	8SE
EUROLOT S.A.	ELO
EUROMANX AIRWAYS GMBH	EMX
EUROP STAR AIRCRAFT GMBH	6AX
EUROPE AIRPOST	FPO
EUROPEAN 2000 AIRLINES LTD	EUT
EUROPEAN AIR EXPRESS	EAL
EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS
EUROPEAN AVIATION AIR CHARTER	EAF
EUROPEAN BUSINESS JETS PLC	EBJ
EUROPEAN FLIGHT SERVICES	8DW
EUROWINGS AG, NURNBERG	EWG
EVA AIRWAYS CORPORATION	EVA
EVERGREEN INTERNATIONAL AIRL.	EIA
EXACT HOLDINGS BV	6BP
EXCEL AVIATION LIMITED	XLA
EXCELLENT AIR GMBH	GZA
EXECUJET	6CR
EXECUJET MIDDLE EAST	EJO
EXECUJET SCANDINAVIA A/S	VMP
EXECUTIVE AIRLINES PTY LTD	6BG
EXECUTIVE AIRLINES S.L.	EXU
EXECUTIVE AVIATION SERVICES	JTR
EXECUTIVE JET CHARTER LIMITED	EXJ
EXIN	EXN
EXPO AVIATION (PVT) LTD	EXV
FAI AIRSERVICE, NURNBERG	IFA
FARNAIR HUNGARY LTD	FAH
FARNAIR SWITZERLAND AG	FAT
FEDERAL EXPRESS CORPORATION	FDX
FINNAIR OYJ	FIN
FINNISH COMMUTER AIRLINES OY	WBA
FIRST CHOICE AIRWAYS	FCA
FISHER AIR POLSKA, SP ZOO	FFP
FLASH JET AV V	8FQ
FLEET AIR INTERNATIONAL	6BM
FLIGHTLINE (SPAIN)	FTL
FLIGHTLINE (UNITED KINGDOM)	FLT

Operator Name	Operator Code
FLIGHTWORKS, INC. (KENNESAW)	FWK
FLUGFELAG ISLANDS, AIR ICELAND	FXI
FLY AIR	FLM
FLY EXCELLENT AB	FXL
FLY ME SWEDEN AB	FLY
FLY POINT FLUGSERVICE	8SD
FLYBABOO SA	BBO
FLYBE JERSEY EUROPEAN	BEE
FLYGUPPDRAGET BACKAMO AB	INU
FLYING CARPET COMPANY	FCR
FLYING SERVICE	FYG
FLYJET LTD	FJE
FOCUS AIR	8CD
FORMULA ONE MANAGEMENT LTD	FOR
FOXAIR	FXR
FR AVIATION LTD	FRA
FREE BIRD AIRLINES	FHY
FUTURA GAEL	FGL
FUTURA INT'L AIRWAYS, SA	FUA
G5 EXECUTIVE AG	EXH
GABON AIRLINES	GBK
GADAIR EUROPEAN AIRLINES	GDR
GAIN JET AVIATION S.A.	GNJ
GAMA AVIATION LTD	GMA
GAZPROMAVIA	GZP
GB AIRWAYS LTD	GBL
GEMINI AIR CARGO, LLC	GCO
GENEX LTD	GNX
GEORGIAN AIRWAYS	TGZ
GEORGIAN NATIONAL AIRLINES	GFG
GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT KOLN	GMI
GERMANWINGS GMBH	GWI
GESTAIR EXECUTIVE JET	GES
GESTION AEREA AJECUTIVA S.L.	GJT
GIO BUSINESS AVIATION	7GB
GLOBAL AVIATION OPERATIONS	GBB
GLOBAL JET AUSTRIA	GLJ
GLOBAL JET LUXEMBOURG	SVW

Operator Name	Operator Code
GLOBAL SUPPLY SYSTEMS LTD	GSS
GLOBE JET S.A.L.	GJA
GOLD AIR INTERNATIONAL LIMITED	GDA
GOLDECK FLUG GMBH	GDK
GOLDEN AIR FLYG AB	GAO
GOMEL AIRLINES	GOM
GOODWIN PUMPS INC.	6BC
GRAFAIR	6DE
GREAT WALL AIRLINES CO., LTD	GWL
GROSSMANN AIR SERVICE	HTG
GROSSMANN JET SERVICE	GSJ
GUARD SYSTEMS ASA	GSY
GULF AIR	GFA
GULF AIR BAHRAIN B.S.C.	GBA
HAHN AIR-LINES GMBH	HHN
HAINAN AIRLINES	CHH
HAMBURG INTERNATIONAL LUFTV.	HHI
HANG KHONG VIET NAM	HVN
HANGAR 8 LTD	HGR
HAPAG LLOYD EXPRESS GMBH	HLX
HAPAG LLOYD FLUGGESELLSCHAFT	HLF
HAWAIIAN AIRLINES	HAL
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES PTY.	6DO
HELI AIR SERVICES	HLR
HELI FLIGHT FLUGSCHULE GMBH	6CE
HELI-AIR-MONACO	MCM
HELICOPTER TRAVEL MUNICH	8EP
HELLAS JET	HEJ
HELLENIC IMPERIAL AIRWAYS	IMP
HELLO AG	FHE
HELVETIC AIRWAYS AG	OAW
HEMUS AIR	HMS
HEWA BORA AIRWAYS	ALX
HEX'AIR	HER
HFF TRAVEL AIRWAYS	6CQ
HOLA AIRLINES	HOA
HOMAC AVIATION S.A.	HMV
HONG KONG DRAGON AIRLINES	HDA

Operator Name	Operator Code
HOP-A-JET, INC. FT. LAUDERDAL	HPJ
HOTELES DINAMICOS, S.A. DE C.V	HDI
HOZU-AVIA	OZU
I.J.M. INTERNATIONAL JET MANAG	IJM
IBERIA	IBE
IBERTRANS AEREA S.L.	IBT
IBERWORLD	IWD
ICAR AIR	RAC
ICELANDAIR	ICE
IMAIR	ITX
IMP GROUP AVIATION SERVICE LTD	XGG
INTER EXPRESS AIRLINES	INX
INTERFLIGHT	IFT
INTERFLY	RFL
INTERJET	MTF
INTERJET (GREECE)	INJ
INTERNATIONAL BUSINESS AIR	IBZ
INTERSKY LUFTFAHRT GMBH	ISK
INTERSTATE AIRLINES B.V.	FWA
INVESTAVIA	TLG
IRAN NAT. AIRLINES (IRAN AIR)	IRA
ISD AVIA LTD	ISD
ISLAND BIRDS	7IB
ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES LTD	IAI
ISR AIR	ISR
ITAFLY	ITL
ITALI AIRLINES SRL	ACL
IZMIR AIRLINES	IZM
JADE CARGO INTERNATIONAL	JAE
JAMAHIRIYA LIBYAN ARAB AIRL.	LAA
JAPAN AIR LINES COMPANY, LTD	JAL
JAT AIRWAYS	JAT
JATE — JORDAN AVIATION	JAV
JET AIR FLUG GMBH	ZQV
JET AIRWAYS, M/S (INDIA) PVT	JAI
JET AVIATION BUSINESS JETS GMB	6CY
JET AVIATION USA	6BH
JET AVIATION, BUSINESS JETS AG	PJS

Operator Name	Operator Code
JET CONNECTION	JCX
JET EXECUTIVE INT'L CHARTER	JEI
JET FLY AVIATION	6AE
JET ICU	6BY
JET LINE INTERNATIONAL LTD	MJL
JET OPTIONS	ATX
JET SOLUTIONS LLC	6BE
JET SOURCE CHARTER INC	6DG
JET STAR INC.	1JS
JET STREAM	8CM
JET TIME	JTG
JET2.COM LTD	EXS
JET4YOU	JFU
JETAIRFLY	JAF
JETALLIANCE AG	JAG
JETBLUE AIRWAYS	JBU
JETCLUB LIMITED	JCS
JETFLITE OY, FINLAND	JEF
JETFLY AIRLINES GESMBH	JFL
JETFLY AVIATION	8BW
JETLINE FLUGGESELLSCHAFT	6DF
JETNETHERLANDS	JNL
JETNETHERLANDS BV	6AD
JETRAN AIR SRL	MDJ
JETSTREAM EXECUTIVE TRAVEL LTD	JXT
JETX AIRLINES LTD	JXX
JOB AIR	JBR
JOHNSONS AIR LIMITED	JON
K SERVICES	6CS
K2 SMARTJET	KSJ
KALITTA AIR, LLC	CKS
KAPO AIRCOMPANY	KAO
KARLOG AIR CHARTER APS	KLG
KARTHAGO AIRLINES	KAJ
KAVMINVODYAVIA	MVD
KD AVIA, OJSC	KNI
KENYA AIRWAYS LTD	KQA
KEY AIRLINES	KEY

Operator Name	Operator Code
KHORS AIRCOMPANY	KHO
KIBRIS TURK HAVA YOLLARI LTD	KYV
KINGFISHER AIR SERVICES	BEZ
KLM CITYHOPPER BV	KLC
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM
KOGALYMAVIA	KGL
KORAL BLUE AIRLINES	KBR
KOREAN AIR LINES CO., LTD	KAL
KOSMOS	KSM
KRASNOJARSKY AIRLINES	KJC
KUBAN AIRLINES	KIL
KUWAIT AIRWAYS CORPORATION	KAC
KUZU HAVAYOLLARI KARGO TASIMAC	KZU
L T E INTERNATIONAL AIRWAYS	LTE
LAGUN AIR S.L.	JEV
LAN CHILE CARGO	LCO
LAN -LINEA AEREA NAC. DE CHILE	LAN
LAN PERU S.A.	LPE
LATCHARTER	LTC
LAUDA AIR	LDA
LEADAIR UNIJET	LEA
LEEWARD ISLAND HELICOPTERS	6DM
LEEWARD ISLANDS AIR TRANSPORT	LIA
LIBYAN ARAB CO. FOR AIR CARGO	LCR
LINEAS AEREAS SURAMERICANAS	LAU
LINXAIR BUSINESS AIRLINES	8EF
LITHUANIAN AIRLINES	LIL
LIVINGSTON S.P.A.	LVG
LONDON EXECUTIVE AVIATION LTD	LNK
LOT — POLSKIE LINIE LOTNICZE	LOT
LOTUS AIRLINE	TAS
LTU BILLA LUFTRANSPORT UNTERN	LTO
LTU LUFTRANSPORT-UNTERNEHMEN	LTU
LUFTHANSA CITYLINE	CLH
LUXAIR	LGL
LUXE AVIATION	6DC
LUZAIR	LUZ
LYDD AIR LTD	LYD

Operator Name	Operator Code
MACEDONIAN AIRLINES (FYROM)	MAK
MADAGASCAR TRANS AIR	6CD
MAHAN AIR	IRM
MALAYSIAN AIRLINES SYSTEM	MAS
MALEV — HUNGARIAN AIRLINES	MAH
MALMO AVIATION AB	SCW
MANHATTAN AIR LIMITED	MHN
MAP-MANAGEMENT & PLANUNG GMBH	MPJ
MARSHALL AEROSPACE	MCE
MARTINAIR HOLLAND N.V.	MPH
MAS AIRWAYS LTD	TFG
MASTERJET, AVIACAO EXECUTIVA	LMJ
MAXIMUS AIR CARGO	MXU
MAXJET AIRWAYS	MXJ
MC AIR SERVICES	6AC
MCHS ROSII (MIN OF EMERG SIT)	8MC
MEDITERRANEAN AIR FREIGHT S.A.	MDF
MEGA AIRLINES	MGK
MERIDIAN AVIATION ENTERPRISE	POV
MERIDIAN LTD	MEM
MERIDIANA SPA	ISS
MERIDIEN AIR CHARTER	6CA
MIA AIRLINES	8CB
MIAMI AIR INTERNATIONAL INC.	BSK
MICHELIN AIR SERVICES	BIB
MID EAST JET INC.	7ME
MIDDLE EAST AIRLINES	MEA
MINILINER SRL	MNL
MISTRAL AIR	MSA
MK AIRLINE LTD	MKA
MNG HAVAYOLLARI VE TASIMACILIK	MNB
MOLDAVIAN AIRLINES	MDV
MONARCH AIRLINES LTD	MON
MONGOLIAN AIRLINES	MGL
MONTENEGRO AIRLINES	MGX
MOTOR SICH	MSI
MOUNTAIN AIR CARGO, INC.	MTN
MSR FLUG-CHARTER GMBH, GREVEN	EBF

Operator Name	Operator Code
MURRAY AIR, INC.	MUA
MUSTIQUE AIRWAYS	MAW
MY WAY AIRLINES SRL	MYW
MYTRAVEL AIRWAYS (UK)	MYT
MYTRAVEL AIRWAYS A/S	VKG
NATIONAL AIR SERVICE-NETJETS	7NJ
NATIONWIDE AIR	NTW
NATURELINK CHARTER (PTY) LTD	NRK
NEOS SPA	NOS
NETJETS AVIATION, INC.	EJA
NETJETS INTERNATIONAL, INC.	NJT
NETJETS, TRANSPORTES AEREOS	NJE
NEW WORLD JET CORPORATION	NWD
NIGHT EXPRESS, FRANKFURT	EXT
NIKI LUFTFAHRT GMBH	NLY
NIPPON CARGO AIRLINES CO.	NCA
NL LUFTFAHRT GMBH	NLY
NOORDZEE HELICOPTERS VLAAND.	8AA
NORD-FLYG AB	NEF
NORDIC AIRLINK	NDC
NORDIC REGIONAL AB	NRD
NORDIC SOLUTION	8DF
NORMAN AVIATION	6AF
NORTH AMERICAN AIRLINES	NAO
NORTH FLYING A/S	NFA
NORTHERN EXECUTIVE AVIATION	NEX
NORTHWEST AIRLINES INC.	NWA
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AS	NAX
NOUVEL AIR TUNISIE	LBT
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON	NVS
NOUVELLE AIR IVOIRE	VUN
NOVA AIRLINES AB	NVR
NOVAIR — AVIACAO GERAL, S.A.	NOP
NOWY PRZEWOŹNIK SP. ZO.O.	CLW
OASIS HONG KONG AIRLINES	OHK
OCEAN AIRLINES	VCX
OCEAN SKY LTD	OCS
OCEANAIR — LINHAS AEREAS LTDA.	ONE

Operator Name	Operator Code
OHLAIR CHARTERFLUG	8FD
OLYMPIC AIRLINES SA	OAL
OMEGA AIR HOLDINGS, LLC D/B/A	FKS
OMNI — AVIACAO E TECNOLOGIA	OAV
OMNI AIR EXPRESS, INC. (TULSA)	OAE
ONUR HAVA TASIMACILIK AWMS	OHY
ORBEST S. A.	OBS
OSTERMANN HELICOPTER AB	6CF
OSTFRIESISCHE LUFTRANSPORT	OLT
OY AIR FINLAND LTD FINLAND	FIF
OZJET AIRLINES	OZJ
PAKISTAN INT. AIRLINES (PIA)	PIA
PAN EUROPEENNE AIR SERVICE	PEA
PARAMOUNT PICTURES	6BI
PECOTOX AIR	PXA
PEGASUS HAVA TASIMACILIGI	PGT
PEN AVIA LIMITED	6AJ
PETROLEOS DE VENEZUELA	8BH
PHOENIX AVIATION	6BX
PIEDMONT AVIATION SERVICES INC	PCE
PLUNA	PUA
POLET	POT
PORTUGALIA	PGA
PREMAIR S.A.	BAT
PREMIUM AVIATION	PMU
PRESIDENTIAL AIRWAYS, INC.	6BL
PRIMA CHARTER	6AZ
PRINCE AVIATION	8EG
PRIVAT AIR SA	PTI
PRIVATAIR GMBH, DUSSELDORF	PTG
PRIVATE FLIGHT(s)	ZZZ
PRIVATE WINGS FLUGCHARTER	PWF
PRIVILEGE STYLE, S.A.	PVG
PROAIR AVIATION GMBH	6BB
PROFESSIONAL JET	6AI
PSKOV STATE AVIATION ENT.	PSW
PULLMANTUR AIR	PLM
QANTAS AIRWAYS LIMITED	QFA

Operator Name	Operator Code
QATAR AIRWAYS COMPANY	QTR
QATAR AMIRI FLIGHT	QAF
QUICK AIR JET CHARTER GMBH	QAJ
RABBIT-AIR AG, ZURICH	RBB
RAF-AVIA	MTL
RAINBOW INTERNATIONAL AIRLINES	6DI
RAK AIRWAYS	RKM
RATH AVIATION GMBH	RAQ
RAY AVIATION	REI
RAYA JET	RYT
REGIONAL AIR EXPRESS GMBH	REW
REGIONAL AIR LINES (MOROCCO)	RGL
REGIONAL AIRLINES (FRANCE)	RGI
REGIONAL LINEAS AEREAS (SPAIN)	RGN
REGIONAL PACIFIC AIRLINES	6CP
REGIONAL, COMP. AERIENNE EURO.	RAE
RIKSOS YACHTING & AVIATION	6CL
RIVAFLECHA S.L. (BKS AIR)	CKM
ROBIN HOOD AVIATION	6BU
ROMAVIA	RMV
ROYAL AIR MAROC	RAM
ROYAL BRUNEI AIRLINES	RBA
ROYAL FALCON	RFJ
ROYAL JET	ROJ
ROYAL JORDANIAN	RJA
ROYAL WINGS AIRLINES	RWZ
RUSJET AIRCOMPANY	RSJ
RYAN AVIATION CORPORATION	RYN
RYANAIR	RYR
S.C.ION TIRIAC S.A.	TIH
SAFAIR PTY LTD	SFR
SAGA HAVA TASIMACILIK A.S.	SGX
SAINT BARTH COMMUTER	SBU
S-AIR, PRIV. JOINT-STOCK AV. C	RLS
SALZBURG JET AVIATION GMBH	MOZ
SAMARA	BRZ
SARATOV AVIATION DIVISION	SOV
SAS BRAATHENS AS	CNO

Operator Name	Operator Code
SATA — SERVICIO A COREANO DE T.A	SAT
SATA INTERNACIONAL	RZO
SAUDI ARABIAN AIRLINES	SVA
SAUDIA OGER	6AL
SAYAKHAT	SAH
SAYAT AIR	SYM
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	SAS
SEA AIR	7SA
SEAGLE AIR	CGL
SERVAIR, PRIVATE CHARTER AG	SWZ
SERVICIOS AEREOS PROFESIONALES	PSV
SERVICIOS AERONAUTICOS Z, S.A.	SZT
SERVIZI AEREI SPA	SNM
SEVASTOPOL-AVIA	SVL
SEVENAIR	TUI
SEVERSTAL, AIRCOMPANY LTD	SSF
SHANGHAI AIRLINES CARGO	SHQ
SHAR INK LTD	UGP
SIA CARGO PTE LTD	SQC
SIBERIA AIRLINES	SBI
SIBERIA AIRLINES (S7)	SBI
SILBERBIRD BUSINESS CHARTER	6AH
SILK WAY AIRLINES	AZQ
SILVAIR CLOUD AIR	6CO
SILVER AIR	SVJ
SILVER AIR LTD	SLD
SINGAPORE AIRLINES LIMITED	SIA
SIRIO	SIO
SIRIO EXECUTIVE S.R.L.	SIW
SIRIUS-AERO	CIG
SKY AIRLINES	SHY
SKY CARRIER	6CZ
SKY EUROPE AIRLINES HUNGARY	HSK
SKY EXPRESS SP, Z.O.O.	SXP
SKY SERVICE	SKS
SKY WINGS AIRLINES S.A.	GSW
SKYDIVE UK LTD	6BR
SKYDRIFT LTD	SDL

Operator Name	Operator Code
SKYEUROPE AIRLINES, A.S.	ESK
SKYSERVICE F.B.O. INC.	SSV
SKYTAXI LTD	IGA
SKYWAYS EXPRESS AB	SKX
SKYWORK SA	SRK
SLAM LAVORI AERI	8DY
SMART AVIATION COMPANY	SME
SN BRUSSELS AIRLINES	DAT
SOLID AIR BV	SOX
SONNIG SA	ONG
SOS FLYGAMBULANS AB	SGA
SOUTH AFRICAN AIRWAYS (SAA)	SAA
SOUTH AIRLINES	OTL
SOUTHERN AIR, INC.	SOO
SPANAIR	JKK
SPEEDWINGS SA	SPW
SPITFIRE AVIATION	6BQ
SRILANKAN AIRLINES	ALK
ST. VINCENT GRENADINES AIR	SVD
STAR AIR A/S	SRR
STAR XL GERMAN AIRLINES GMBH	GXL
STARAIR (IRELAND) LTD	BLY
STARLINE KZ	6CW
STATE FLIGHT ACADEMY, UKRAINE	UFA
STATE ORENBURG AVIA ENTERPRISE	ORB
STATE TRANSPORT COMPANY RUSSIA	SDM
STATE UNITARY AIR ENTERPRISE	SUM
STERLING AIRLINES A/S	SNB
STUTTGARTER FLUGDIENST GMBH	FFD
SUCKLING AIRWAYS	SAY
SUN-AIR OF SCANDINAVIA A/S	SUS
SUNDOR INT. AIR SERVICES	ERO
SUNDT AIR	MDT
SUNEXPRESS — GUNES EKSPRES HAV.	SXS
SUNWING AIRLINES INC.	SWG
SURINAAMSE LUCHTVAART MAATS.	SLM
SWIFT COPTERS SA	WFC
SWIFTAIR S.A.	SWT

Operator Name	Operator Code
SWISS AIR-AMBULANCE LTD	SAZ
SWISS EUROPEAN AIR LINES LTD	SWU
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	SWR
SYRIAN ARAB AIRLINES	SYR
TAAG, LINHAS AEREAS DE ANGOLA	DTA
TACV -TRANS. AEREOS CABO VERDE	TCV
TAF-LINHAS AEREAS S.A.	TSD
TAG AVIATION ESPANA, SA	TGM
TAG AVIATION S.A.	FPG
TAG AVIATION UK LTD	VIP
TAM — LINHAS AEREAS S.A.	TAM
TARHAN TOWER AIRLINES	TTH
TAROM, ROMANIAN AIR TRANSPORT	ROT
TAV AIR	6TV
TAVREY, AIRCOMPANY	TVR
TESIS	TIS
THAI AIRWAYS INTERNATIONAL	THA
THOMAS COOK AIRLINES	TCX
THOMAS COOK AIRLINES BELGIUM	TCW
THOMSONFLY	TOM
TIME AIR	TIE
TIRAMAVIA LTD	TVI
TITAN AIRWAYS LTD	AWC
TNT AIRWAYS S.A.	TAY
TOP-FLY	TLY
TRADE AIR	TDR
TRADEWIND AVIATION LLC, OXFORD	GPD
TRANS ANGUILLA AIRWAYS	6BF
TRANS EXEC AIR SERVICE	6AY
TRANS HELICOPTERE SERVICE	THZ
TRANS OCEAN AIRWAYS	6FC
TRANSAERO AIRLINES	TSO
TRANSAIR	7TA
TRANSAVIA FRANCE	TVF
TRANSAVIA HOLLAND B.V.	TRA
TRANSAVIAEXPORT	TXC
TRANSMILE AIR SERVICES (M) SDN	TSE
TRANSPORT AIR	TSI

Operator Name	Operator Code
TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES	TAP
TRANSWEDE AIRWAYS AB	TWE
TRAVEL SERVICE LTD (HUNGARY)	TVL
TRAVEL SERVIS (CZECH REP.)	TVS
TRIPLE ALPHA LUFTFAHRTGESELLS.	CLU
TRISTAR AIR	TSY
TUI AIRLINES BELGIUM	TUB
TUI AIRLINES NEDERLAND BV	TFL
TUIFLY NORDIC AB	BLX
TULPAR	TUL
TUNIS AIR	TAR
TURISTIK HAVA TASIMACILIK AS	CAI
TURKISH AIRLINES-TURK HAVA YO.	THY
TURKMENHOVAYOLLARY	TUA
TWIN JET	TJT
TWINJET AIRCRAFT LTD	TWJ
TYROLEAN AIR AMBULANCE GMBH	TYW
TYROLEAN AIRWAYS	TYR
TYROLEAN JET SERVICE	TJS
UGANDA AIR CARGO	UCC
UK INTERNATIONAL AIRWAYS	UKI
UKRAINE AIR ENTERPRISE	UKN
UKRAINE AIRALLIANCE	UKL
UKRAINE CARGO AIRWAYS	UKS
UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES	AUI
UKRAINE MEDITERRANEAN AIRLINES	UKM
UNIFLY SERVIZI AEREI SRL	UNU
UNITED AIR LINES INC.	UAL
UNITED ARABIAN AIRLINES	UAB
UNITED AVIATION	UVN
UNITED INTERNATIONAL AIRLINES	UIL
UNITED PARCEL SERVICE COMPANY	UPS
URAL AIRLINES	SVR
US AIRWAYS	USA
UTAIR AVIATION	UTA
UZBEKISTAN AIRWAYS-HAVO JUL.	UZB
VAN AIR EUROPE	8FO
VARIG LOGISTICA S.A.	VLO

Operator Name	Operator Code
VEGA AIRLINES	VEA
VENEZOLANA SERV EXPR DE CARGA	VEC
VIAGGIO AIR	VOA
VIBROAIR FLUGSERVICE GMBH	VIB
VIENNA JET	MJS
VIENNAJET BEDARFLUFTFAHRT	VJA
VIKING AIRLINES AB	VIK
VIM AVIA	MOV
VIP AVIA (LATVIA)	PRX
VIRGIN ATLANTIC	VIR
VIRGIN EXPRESS	VEX
VISIG OPERACIONES AEREAS S.A.	VSG
VISTAJET	8SC
VLAAMSE LUCHTTRANSPORTMAATSCH.	VLM
VLADIVOSTOK AIR JSC	VLK
VOLARE AVIATION ENT. (UKRAINE)	VRE
VOLARE SPA	VLE
VOLGA AVIAEXPRESS COMPANY LTD	WLG
VOLGA-DNEPR	VDA
VORONEZH AIRCRAFT MANUFACTUR.	VSO
VRG LINHAS AEREAS S/A	VRN
VUELING AIRLINES	VLG
VW AIR SERVICES	6BJ
WDL AVIATION (KOLN)	WDL
WELCOME AIR LUFTFAHRT	WLC
WERMLANDSFLYG AB	BLW
WEST AIR LUXEMBOURG S.A.	WLX
WEST AIR SWEDEN AB	SWN
WEST HELICOPTER AB	6CG
WHITE	WHT
WHITE EAGLE AVIATION LTD	WEA
WIDEROE'S FLYVESELSKAP A/S	WIF
WIND JET S.P.A.	JET
WINDROSE AIR, BERLIN	QGA
WINDWARD ISLANDS AIRWAYS INT.	WIA
WINWARD EXPRESS AIRWAYS	7WE
WIZZ AIR BULGARIA	8DU
WIZZ AIR HUNGARY LTD	WZZ

Operator Name	Operator Code
WORLD AIRWAYS INC.	WOA
WRANGLER AVIATION, INC.	TDX
XCLUSIVE JETS	XJC
XL AIRWAYS FRANCE	XLF
YAK-SERVICE	AKY
YAMAL AIRLINES JSC	LLM
YEMENIA, YEMEN AIRWAYS	IYE
ZIMEX AVIATION LTD	IMX
ZOOM AIRLINES INC.	OOM

APPENDIX E

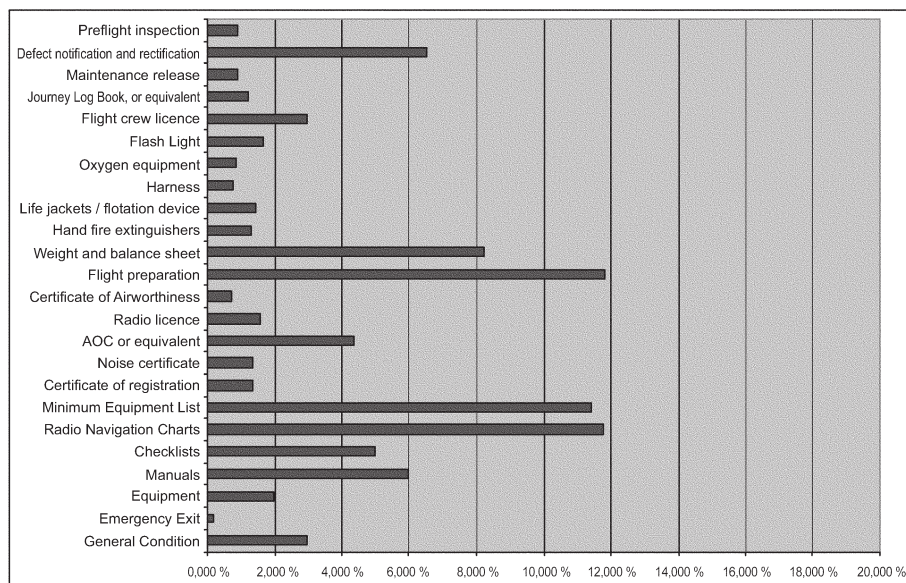
Results (findings & inspections) per inspection item

Inspection item	Description	No. of times inspected (III)	No. of findings (F)	F/III	
A. Flight Deck/General	A01 General Condition	7 338	216	2,944 %	
	A02 Emergency Exit	5 868	10	0,170 %	
	A03 Equipment	5 235	104	1,987 %	
Documentation	A04 Manuals	4 476	268	5,987 %	
	A05 Checklists	4 796	240	5,004 %	
	A06 Radio Navigation Charts	5 858	689	11,762 %	
	A07 Minimum Equipment List	5 683	648	11,402 %	
	A08 Certificate of registration	7 918	107	1,351 %	
	A09 Noise certificate (where applicable)	7 704	105	1,363 %	
	A10 AOC or equivalent	7 660	332	4,334 %	
	A11 Radio licence	7 835	121	1,544 %	
	A12 Certificate of Airworthiness	7 898	54	0,684 %	
	Flight data	A13 Flight preparation	6 022	711	11,807 %
A14 Weight and balance sheet		5 084	418	8,222 %	
Safety Equipment	A15 Hand fire extinguishers	6 130	81	1,321 %	
	A16 Life jackets/flotation device	5 749	83	1,444 %	
	A17 Harness	5 989	46	0,768 %	
	A18 Oxygen equipment	5 510	47	0,853 %	
	A19 Flash Light	5 300	88	1,660 %	
	Flight Crew	A20 Flight crew licence	7 410	221	2,982 %
		Journey Log Book/Technical Log or equivalent	A21 Journey Log Book, or equivalent	5 991	72
A22 Maintenance release	5 824		51	0,876 %	
A23 Defect notification and rectification	5 949		387	6,505 %	
A24 Preflight inspection	5 466		48	0,878 %	
B. Safety/Cabin	B01 General Internal Condition	6 311	435	6,893 %	
	B02 Cabin Attendant's station and crew rest area	4 865	155	3,186 %	
	B03 First Aid Kit/Emergency medical kit	5 121	276	5,390 %	
	B04 Hand fire extinguishers	5 364	132	2,461 %	
	B05 Life jackets/Flotation devices	5 063	150	2,963 %	
	B06 Seat belts	5 410	137	2,532 %	
	B07 Emergency exit, lighting and marking, torches	5 046	450	8,918 %	

	B08 Slides/Life-Rafts (as required)	4 046	91	2,249 %
	B09 Oxygen Supply (Cabin Crew and Passengers)	4 533	186	4,103 %
	B10 Safety Instructions	5 189	171	3,295 %
	B11 Cabin crew members	4 081	64	1,568 %
	B12 Access to emergency exits	5 105	198	3,879 %
	B13 Safety of passenger baggage	2 249	43	1,912 %
	B14 Seat capacity	3 126	6	0,192 %
C. Aircraft Condition	C01 General external condition	7 514	1 287	17,128 %
	C02 Doors and hatches	7 212	137	1,900 %
	C03 Flight controls	7 112	83	1,167 %
	C04 Wheels, tyres and brakes	7 344	259	3,527 %
	C05 Undercarriage	7 082	295	4,165 %
	C06 Wheel well	6 762	215	3,180 %
	C07 Powerplant and pylon	6 854	376	5,486 %
	C08 Fan blades	6 051	29	0,479 %
	C09 Propellers	614	26	4,235 %
	C10 Obvious repairs	6 907	101	1,462 %
	C11 Obvious unrepaired damage	6 776	127	1,874 %
	C12 Leakage	7 087	411	5,799 %
D. Cargo	D01 General condition of cargo compartment	4 735	428	9,039 %
	D02 Dangerous Goods	538	57	10,595 %
	D03 Safety of cargo on board	2 250	433	19,244 %
E. General	E01 General	995	168	16,884 %

APPENDIX F.1

Inspection items concerning the flight deck



Ratio number of findings per inspections: flight deck items

APPENDIX F.1.1

Flight preparation

Flight preparation is an important part of the flight during which the crew is studying the flight relevant information: weather forecast, NOTAMs (Notice to Airmen) for en-route as well as for landing and alternate aerodromes and is preparing the Operational Flight Plan (OFP). The findings vary from minor findings (e.g. OFP not signed by the Pilot in Command) to findings having a significant (e.g. no or incorrect fuel monitoring) or major impact on safety (e.g. incomplete flight preparation, no or incomplete set of NOTAMs). In case of major (cat. 3) findings, SAFA inspectors imposed immediate corrective actions before the flight could commence.

APPENDIX F.1.2

Radio navigation charts

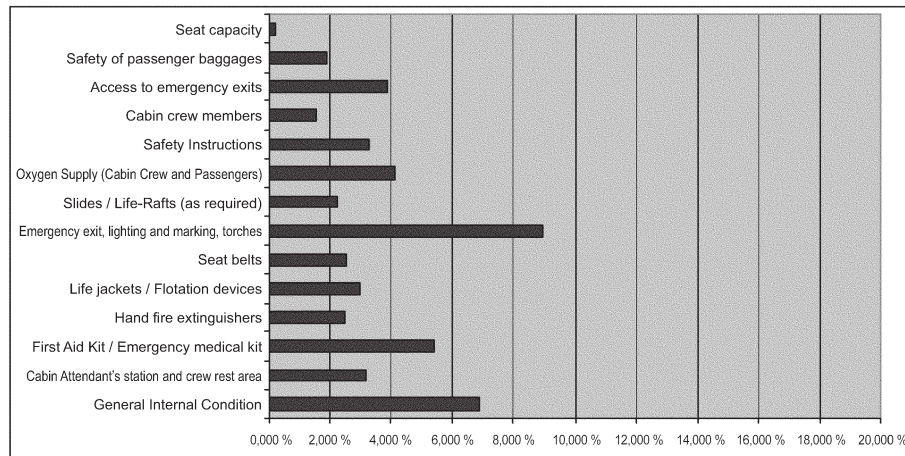
ICAO Annex 6 requires that aircraft shall carry current and suitable charts (en-route and approach) for the proposed flight(s). The majority of the findings concern out-dated charts and navigation databases not updated. When such major findings have been identified the aircraft were not allowed to depart until all the charts required for the flight have been updated.

APPENDIX F.1.3

Minimum equipment list (MEL)

The MEL specifies the circumstances under which an aircraft may be operated in spite of certain equipment being inoperative. The MEL is established by the aircraft operator and approved by the responsible State of Operator. The majority of the findings concerned the lack of evidence of approval of the MEL, the MEL not being carried onboard or being out of date. Also in many cases instead of the MEL the MMEL (Master MEL) is being used. The MMEL is established by the aircraft manufacturer as a baseline document for the operator to establish the MEL.

APPENDIX F.2

Inspection items concerning the passenger cabin

Ratio number of findings per inspections: cabin & safety items

APPENDIX F.2.1

Emergency exits, lighting and marking, torches

The findings mainly concerned emergency exit lights which were not functioning properly, torches (flashlights) which were not available, in poor condition or not available in sufficient quantity and non-installation or inadequately functioning of floor proximity (emergency) escape path marking systems. These systems indicate the location of the emergency exits. They are important especially when there is a fire or smoke in the passenger cabin or when the normal cabin lights are not functioning. In case of major findings the aircraft were allowed to depart after the findings were eliminated or, depending on the circumstances, in accordance with an operational restriction (for example in case of an unserviceable emergency exit some passengers would have to be offloaded).

APPENDIX F.2.2

General internal condition

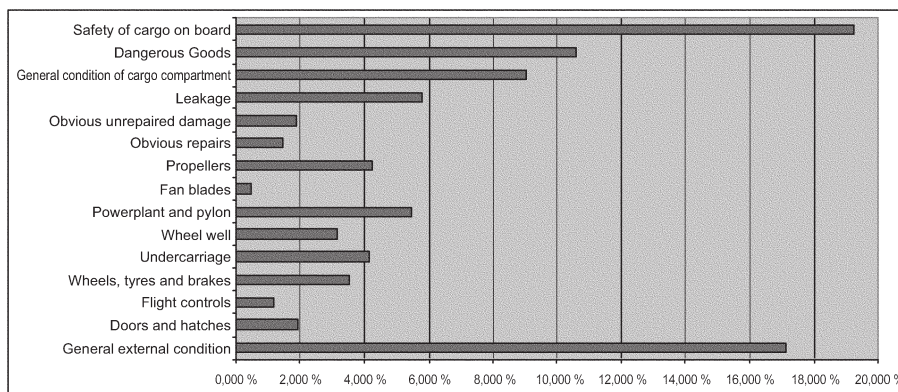
The cabin crew members have to be able to perform their normal and abnormal duties without hindrance. The findings mainly revealed the poor condition of the cabin, loose carpeting impeding the crew to perform their duties, improper stowed luggage, catering equipment not correctly secured.

APPENDIX F.2.3

First aid kit/Emergency medical kit

Aircraft engaged in international air traffic have to be equipped with adequate medical supplies appropriate to the number of passengers. Usually the medical supplies should comprise at least one first aid kit (FAK) and, in case of aeroplanes carrying more than 250 passengers, a medical kit. The findings identified under this inspections item revealed that sometimes the FAK was not at the indicated position, not properly marked or its contents have passed the expiration date.

APPENDIX F.3

Inspection items concerning general condition of aircraft

Ratio number of findings per aircraft condition & cargo items

APPENDIX F.3.1

General external condition

Checking the general external condition means checking for apparent corrosion, cleanliness, presence of ice, snow, frost; legibility of markings, windshield delamination, damages, exterior lights etc. The majority of the findings concerned paint damage, illegible or missing markings, non-operative lighting, missing or loose screws.

APPENDIX F.3.2

Leakage

Under this inspection item SAFA inspectors check for leakages of the numerous aircraft systems: hydraulic, fuel, oil, and lavatory. Once such a finding is identified it is always assessed against the relevant standards of the aircraft manufacturer. If the leakage is exceeding the limits the aircraft is dispatched only after the leakage is rectified.

APPENDIX F.3.3

Powerplant and pylon

The engine, the engine housing, the pylon (attachment of the engine to the wing or aircraft structure) and the access panels in the engine housing and pylon are carefully inspected. Findings reported relate to missing rivets in engine housing and damage of acoustic panels in the engine intake area.

APPENDIX F.4

Inspections concerning cargo compartment

APPENDIX F.4.1

Safety of cargo on board

In several cases it was established that cargo in the cargo holds was not properly secured. Heavy items were not restrained, which might lead to damage of the aircraft in case of rapid acceleration/deceleration. In other cases, barrier nets were either not installed or in poor condition. Cargo containers and pallets were in poor condition. Locks to secure the containers were not in the proper position or unserviceable. Depending on severity of the findings corrective actions imposed by inspectors included: relocation or reloading of cargo, off-loading of unserviceable cargo pallets.

APPENDIX F.4.2

Dangerous goods

“Dangerous Goods” are certain types of material/s needing special care and treatment because they are flammable, toxic, poisonous, etc. When properly packed, stored, labelled, protected etc., Dangerous Goods may be transported. Findings that have been recorded included improper storage and labelling of the Dangerous Goods carried onboard, unavailability of the required documents and manuals (Emergency Response Guide), missing authorisation for the transportation of Dangerous Goods and no proper notification to the Captain (NOTOC) of Dangerous Goods carried onboard. In those cases when major (cat. 3) findings have been identified the aircraft was allowed to depart only after corrective actions have been carried out (e.g. offloading of dangerous goods, repackaging and labelling).

APPENDIX F.4.3

General condition of cargo compartment

Findings related to the general condition of the cargo compartment, such as damage to panels, deficiencies with the locking system, improper repairs of panels, and missing separation nets.
