

ZAWIADOMIENIA PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/9/WE odnosząca się do urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy dyrektywy)

(2009/C 51/05)

ESO (*)	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej (Przypis 1)
CEN	EN 1709:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Odbiór techniczny, konserwacja, kontrola i sprawdzenie działania	—	
CEN	EN 1908:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Urządzenia napinające	—	
CEN	EN 1909:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Uruchamianie awaryjne i ewakuacja	—	
CEN	EN 12385-8:2002 Liny stalowe — Bezpieczeństwo — Część 8: Liny splotkowe napędowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	—	
CEN	EN 12385-9:2002 Liny stalowe — Bezpieczeństwo — Część 9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	—	
CEN	EN 12397:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Działanie	—	
CEN	EN 12927-1:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 1: Kryteria doboru lin i ich zakończeń	—	
CEN	EN 12927-2:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 2: Współczynniki bezpieczeństwa	—	
CEN	EN 12927-3:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 3: Długość zaploty sześcioplotkowych lin napędowych, nośno-napędowych i holujących	—	
CEN	EN 12927-4:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 4: Zamocowania końców	—	

ESO ⁽¹⁾	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej (Przypis 1)
CEN	EN 12927-5:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 5: Magazynowanie, transport, montaż i napinanie	—	
CEN	EN 12927-6:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 6: Kryteria odkładania	—	
CEN	EN 12927-7:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 7: Kontrola, naprawa i konserwacja	—	
CEN	EN 12927-8:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 8: Badania magnetyczne lin (MRT)	—	
CEN	EN 12929-1:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wymagania ogólne — Część 1: Wymagania dotyczące wszystkich urzą- dzeń	—	
CEN	EN 12929-2:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wymagania ogólne — Część 2: Dodatkowe wymagania dotyczące dwustronnych, dwulinowych, napowietrznych kolei linowych	—	
CEN	EN 12930:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Obliczenia	—	
CEN	EN 13107:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Inżynieria budowy	—	
CEN	EN 13223:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Systemy napędowe i inne wyposażenie mechaniczne	—	
CEN	EN 13243:2004 Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wyposażenie elektryczne inne niż napędowe EN 13243:2004/AC:2005	—	
CEN	EN 13796-1:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Wagony — Część 1: Zaciski, platformy, hamulce pokładowe, kabiny, siedziska, wózki i ich konser- wacja, zaczepy holujące EN 13796-1:2005/AC:2007	—	
CEN	EN 13796-2:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Wagony — Część: 2 Badanie odporności zacisków na ślizganie	—	
CEN	EN 13796-3:2005 Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Wagony — Część 3: Badania zmęczeniowe	—	

(¹) ESO: Europejskie organizacje normalizacyjne:

— CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels, Tel.(32-2) 550 08 11; fax (32-2) 550 08 19 (<http://www.cen.eu>),

— Cenelec — Europejski Komitet Normalizacyjny Elektrotechniki: rue de Stassart 35, B-1050 Brussels, Tel.(32-2) 519 68 71; fax (32-2) 519 69 19 (<http://www.cenelec.org>),

— ETSI — Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych: 650, route des Lucioles, F-06921 Sophia Antipolis, Tel.(33) 492 94 42 00; fax (33) 493 65 47 16 (<http://www.etsi.org>).

Przypis 1 Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dw”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data ustania i data domniemania mogą nie być tożsame.

UWAGA:

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych organach normalizacyjnych, których lista znajduje się w załączniku do dyrektywy 98/34/WE ⁽¹⁾ Parlamentu Europejskiego i Rady, zmienionej dyrektywą 98/48/WE ⁽²⁾.
- Publikacja odniesień w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach Wspólnoty.
- Lista ta zastępuje wszystkie poprzednie listy opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja czuwa nad uaktualnianiem listy.

Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm można uzyskać pod następującym adresem:

<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/standardization/harmstds/>

⁽¹⁾ Dz.U. L 204, 21.7.1998, s. 37.

⁽²⁾ Dz.U. L 217, 5.8.1998, s. 18.